



A623-7036 / **БСМ-7**



CE EAC



Перед использованием внимательно прочитайте
руководство по эксплуатации

ВНИМАТЕЛЬНО ЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ!

Обратите внимание на символы и их значения. Не меняйте последовательность действий и не пропускайте действия, указанные в инструкции.

Обратите внимание на особые правила безопасности, обозначенные в начале каждой инструкции! Они обозначаются символами «Внимание / Опасность».

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

	«Внимание / Опасность»
	«Примечание»
	«Необходима спецодежда»
	«Необходим респиратор»
	«Необходимы защитные наушники»
	«Необходима защита глаз»
	«Необходима вентиляция помещения»

В связи с постоянным совершенствованием инструмента производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств изделия.



Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для дальнейших справок.

Назначение	4
Описание	5
Технические характеристики	6
Комплект поставки	6
Техника безопасности	7
Подготовка к работе	11
Эксплуатация	16
Техническое обслуживание	21
Хранение	27
Утилизация	27
Информация о сертификации	28
Гарантия	29
Гарантийный талон	30

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

При покупке бензиновой снегоуборочной машины БСМ-7 требуйте проверки соответствия комплектации раздела «Комплект поставки» настоящей инструкции.

Убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель.

Перед эксплуатацией бензиновой снегоуборочной машины БСМ-7 внимательно изучите настоящую инструкцию и соблюдайте меры безопасности при работе с ним.

Приобретенная Вами дрель может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции и комплектности, не влияющие на условия эксплуатации.



ВНИМАНИЕ! Перед началом работы пользователь обязан ознакомиться с правилами техники безопасности и условиями надлежащей эксплуатации. Соблюдение приведенных ниже инструкций позволит избежать нештатных ситуаций и создать условия безопасной и эффективной работы. Сохраните настоящее руководство и сделайте его доступным другим пользователям.

Снегоуборочная машина (далее снегоуборщик) предназначена для уборки снега с ровных и твердых поверхностей, с соблюдением правил техники безопасности и инструкции по эксплуатации.

Использование снегоуборщика в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования снегоуборщика не по назначению.

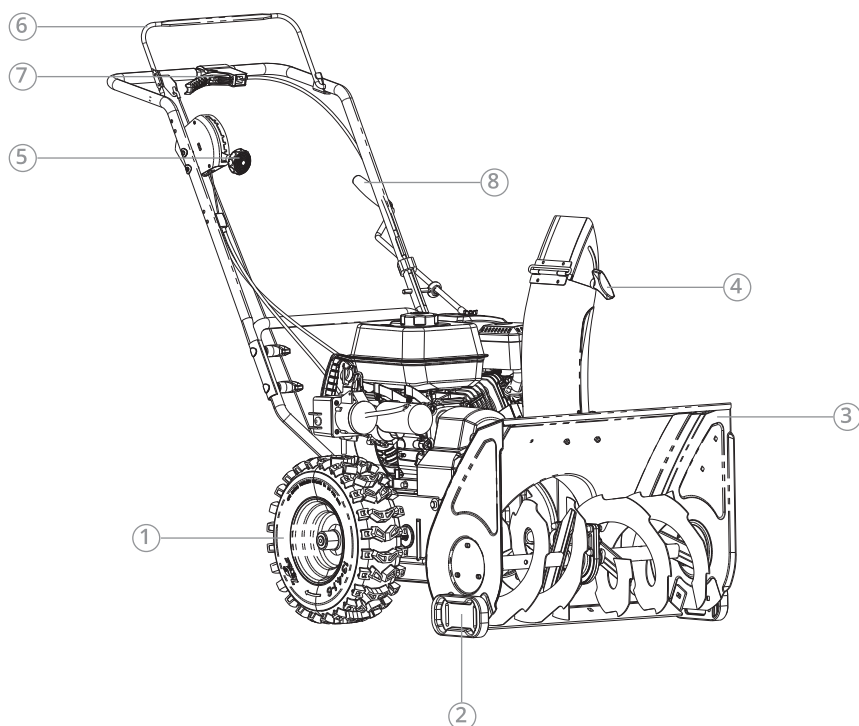


Рис.1

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Колесо | 6. Рычаг включения хода |
| 2. Салазки | 7. Рычаг включения вращения шнека |
| 3. Короб шнека | 8. Рычаг регулировки поворота желоба |
| 4. Рычаг крышки желоба | |
| 5. Рычаг переключения передач | |

Внимание! Комплектация инструмента может изменяться без предварительного уведомления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип бензинового двигателя	4-х тактный
Мощность	7,0 л.с
Объем топливного бака	3,6 л
Передачи	4 вперед, 2 назад
Максимальная рабочая ширина	56 см
Максимальная рабочая толщина	42 см
Максимальная дальность выброса снега	6-12 м

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Снегоуборочная машина	1 шт.
Желоб (для выхода снега)	1 шт.
Нижняя рукоятка	1 шт.
Рычаг регулировки поворота желоба (нижняя часть)	1 шт.
Рычаг регулировки поворота желоба (верхняя часть)	1 шт.
Кронштейн для крепления	1 шт.
Поворотная гайка	4 шт.
Шестигранный винт	4 шт.
Шайба	4 шт.
Срезной штифт шнека	2 шт.
Головка для свечи зажигания	1 шт.
Лопатка для чистки шнека	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В целях вашей собственной безопасности, пожалуйста, прочтите данное руководство, прежде чем приступить к эксплуатации вашего нового устройства. Несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам. Потратьте несколько минут, чтобы ознакомиться устройством насоса. При передаче инструмента другим людям, передайте им настоящее руководство.

Используйте инструмент в соответствии с описанием, приведенным в данном руководстве. Любое ненадлежащее обращение и использование, противоречащее инструкциям, исключает ответственность производителя.



Несоблюдение инструкций по технике безопасности и эксплуатации может привести к поражению электрическим током, возгоранию и/или травмам.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

- Данное устройство не предназначено для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или отсутствием опыта и знаний, за исключением случаев, когда они находятся под наблюдением или проинструктированы относительно использования устройства лицом, ответственным за их безопасность.
- Устройство не предназначено для детских игр.
- Никогда не позволяйте детям, лицам с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или недостатком опыта и знаний, а также лицам, незнакомым с настоящими инструкциями, пользоваться оборудованием. Возраст оператора может быть ограничен местными правилами.
- Никогда не используйте устройство вблизи людей, а особенно детей или домашних животных.
- Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за возникновение несчастных случаев или рисков для людей или их имущества.
- Не разбирайте инструмент самостоятельно. Разборка, ремонт или проверка должны производиться исключительно квалифицированным персоналом.
- Носите соответствующую зимнюю одежду и обувь, исключаящую

скольжение. Не надевайте украшения, длинные шарфы, свободные одежды, которые могут запутаться во вращающихся частях машины.

- Инструмент издает очень сильный шум. При его эксплуатации необходимо использовать средства защиты ушей, например, беруши хорошего качества или иные звуковые барьеры.
- Ознакомьтесь с расположением органов управления снегоуборщиком и их функционированием. Необходимо знать, как быстро остановить машину и вывести из зацепления органы управления.
- Направляйте снегоотводящий желоб таким образом, чтобы снег не отбрасывался в оператора, окружающих, окна, автомобили и другие предметы. Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.
- Во время эксплуатации не допускайте посторонних лиц, детей, животных ближе, чем 15 м к снегоуборщику. Немедленно остановите машину, если посторонние находятся в зоне работы со снегоуборщиком.
- При работе со снегоуборщиком будьте предельно внимательны и осторожны, чтобы избежать скольжения и падения.
- Перед началом работы исследуйте площадь, с которой будет производиться уборка снега. Удалите мусор и другие посторонние предметы, которые машина может выбросить через желоб, так как это может привести к травме или повреждению снегоуборщика.
- Перед запуском двигателя выведите из зацепления все рукоятки сцепления.
- Рычаги привода хода и вращения шнека просты в управлении и легко перемещаются в обоих направлениях. При отпускании они автоматически возвращаются в первоначальное положение.
- Не пытайтесь произвести регулировки во время работы двигателя, за исключением случаев, прямо указанных в руководстве.
- Не работайте машиной на склонах более 10°.
- Никогда не засовывайте руку в снегоотводящий желоб при работающем двигателе, это может привести к серьезной травме.
- Если в процессе работы машина ударилась в какое-либо препятствие, немедленно остановите двигатель и проверьте наличие повреждений. Поврежденное оборудование увеличивает вероятность получения травмы во время работы.
- Не помещайте руки и ноги под вращающиеся элементы машины, в шнек/крыльчатку или разгрузочный желоб. Существует опасность получения травмы конечностей.
- Запрещено работать со снегоуборщиком в том случае, если разгрузочный желоб не установлен или поврежден. Следите за тем, чтобы все защитные устройства были установлены и находились в исправном состоянии.

- Не запускайте двигатель в закрытом или плохо проветриваемом помещении.
- Не работайте снегоуборщиком, если вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов или алкоголя.
- Во время работы не прикасайтесь к разогретым частям глушителя, опасность получения сильного ожога.
- Соблюдайте меры повышенной безопасности при работе или пересечении гравийных, пешеходных дорог и шоссе.
- Не чистите склоны в поперечном направлении. Проявляйте максимальную осторожность при смене направления на склонах. Не пытайтесь чистить крутые склоны.
- Никогда не направляйте отбрасываемый снег на стоящих поблизости людей и не разрешайте никому стоять перед снегоуборочной машиной. Безопасная зона эксплуатации не менее 15 м.
- Не превышайте допустимую производительность снегоуборщика, пытаясь чистить на слишком высокой скорости.
- Запрещено работать снегоуборщиком при отсутствии достаточной видимости или надлежащего освещения. Всегда находитесь в устойчивом положении и крепко держитесь за ручки.
- Запрещено работать снегоуборщиком на высокой скорости, передвигаясь по скользкой поверхности. Всегда смотрите в сторону движения и проявляйте осторожность при движении задним ходом.
- Не используйте снегоуборщик на поверхностях, находящихся над уровнем земли, например, на крышах жилых домов, гаражей и других подобных строений или зданий.
- Снегоуборщик предназначен только для уборки снега. Запрещается использование снегоуборщика в каких-либо иных целях.
- При появлении сильной вибрации во время работы заглушите двигатель и проверьте снегоуборщик на наличие неисправности.
- Если необходимо провести ремонт, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Перед чисткой, наладкой или осмотром машины верните все рычаги управления в исходное положение и остановите двигатель. Дождитесь, пока шнек/импеллер полностью остановятся. Отключите провод от свечи зажигания во избежание случайного запуска.
- Перед началом работы проверяйте надежность крепления всех болтовых соединений, при необходимости подтяните все болты и гайки.
- Если снегоочиститель не будет использоваться в течение длительного времени, следуйте всем инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации.

- При переходе на другой участок работы всегда отключайте вращение шнека.
- Проявляйте особую осторожность при работе или пересечении дорог или пешеходных дорожек покрытых гравием.
- Отрегулируйте высоту корпуса шнекового механизма в зависимости от условий эксплуатации, особенно при необходимости произвести очистку поверхности, покрытых гравием или щебнем.
- Запрещено использовать снегоборщик рядом со стеклянными ограждениями, автомобилями, стеклянными стенами, не установив надлежащий угол разгрузочного желоба.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом.

- Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке топливного бака. Перед заправкой и техническим обслуживанием заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
- Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности топливного бака и двигателя от случайно пролитого топлива.
- Для очистки деталей не используйте бензин или другой воспламеняющийся растворитель.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

ХИМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
- Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

Внимание! Указанные меры безопасности при эксплуатации не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. Во время работы с дрелью следует руководствоваться здравым смыслом, быть внимательным и аккуратным!

СБОРКА**Установка рабочих рукояток.**

Установите рабочие рукоятки с рычагами и тросами на раму и затяните их гайками (А) Рис.2.

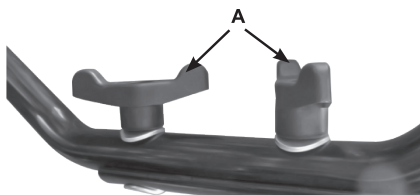


Рис.2

Установка желоба для выброса снега.

Установите желоб для выброса снега на кожух шнеков и зафиксируйте его болтами (В) Рис.3.

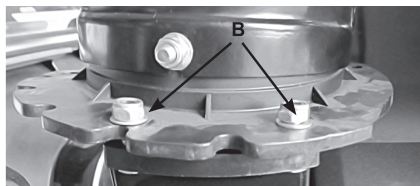


Рис.3

Установка рычага поворота желоба.

1. Установите в кронштейн (С) нижнюю часть рычага поворота желоба (D) Рис.4. Ослабьте болты крепления кронштейна и отрегулируйте кронштейн таким образом, чтобы винтовая часть рычага плотно заходила в зацепление с зубчатым сектором поворота желоба.



Рис.4

- Установите в рабочую рукоятку кронштейн (Е) для крепления рычага поворота желоба. Установите в кронштейн (Е) верхнюю часть рычага поворота желоба (F) Рис.5.

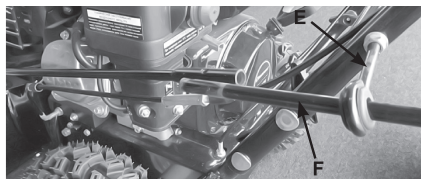


Рис.5

- Соедините обе части рычага поворота желоба и зафиксируйте болтом с гайкой Рис.6.



Рис.6

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92/95. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масло-бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Внимание! Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит ремонту по гарантии.



Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика.



Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократное или длительное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров.

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива Рис.7.

После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом.

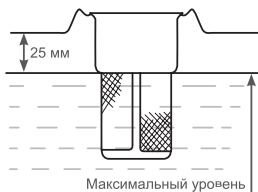


Рис.7

Через 300 часов работы рекомендуется удалить из топливного бака конденсат и промыть топливный бак.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Внимание! Снегоуборщик поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

Внимание! Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере, при необходимости долить. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя.

Необходимо своевременно производить замену масла в картере.

 Нельзя применять моторное масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SE и SF по системе классификации API. Вязкость масла по классификации SAE выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при которой будет работать снегоуборщик. воздуха

 Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле не соответствующем температуре окружающей среды приведет к выходу из строя двигателя снегоуборщика, и не подлежит ремонту по гарантии.

При запуске нового двигателя первая замена масла производится через 5 часов

работы двигателя. Вторая замена масла через 25 часов работы двигателя. Все последующие замены масла производятся через каждые 50 часов работы двигателя.

ЗАПРАВКА МАСЛОМ НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

- Установите снегоуборщик на ровной горизонтальной поверхности.
- Снимите крышку/щуп маслозаливного отверстия (А) Рис.8.
- Залейте необходимое количество рекомендованного моторного масла.
- Установите на место крышку/щуп, не закручивая его. Снова извлеките щуп, уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе, что соответствует нижнему краю маслозаливной горловины.
- Установите щуп в горловину и плотно зафиксируйте. Запустите двигатель примерно на 30 секунд, затем заглушите. Проверьте уровень масла по щупу, при необходимости откорректируйте Рис.9.

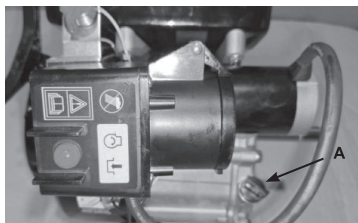


Рис.8

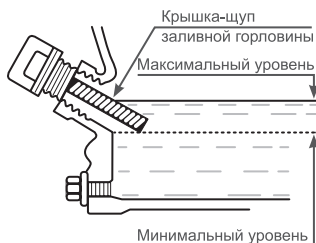


Рис.9

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАБОРА СНЕГА

Снегоуборщик снабжен двумя салазками для настройки высоты забора снега, расположенными на внешней стороне кожуха шнека. С их помощью можно приподнимать кожух шнека над уровнем земли.

При уборке снега с твердой поверхности, такой как, мощеные дороги и пешеходные тротуары, опускайте кожух шнека ближе к земле, приподнимая салазки.

При уборке снега с каменистых или неровных поверхностей поднимайте кожух шнека над уровнем земли, опуская салазки. Это будет способствовать тому, чтобы камни и прочий мусор не захватывались и не выбрасывались шнековым механизмом.

Внимание! Перед проведением регулировки необходимо заглушить двигатель снегоуборщика.

- Поместите колодку нужной высоты (А) Рис. 10 (равной желаемой высоте от земли) под кожух шнекового механизма.
- Ослабьте гайки крепления салазок (В) и установите салазки (С) на необходимую высоту Рис. 10. Снова затяните гайки.
- Установите салазки на другой стороне на такую же высоту.

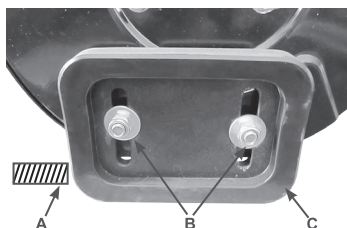


Рис.10



Убедитесь в том, что салазки кожуха установлены с обеих сторон на одинаковой высоте.

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

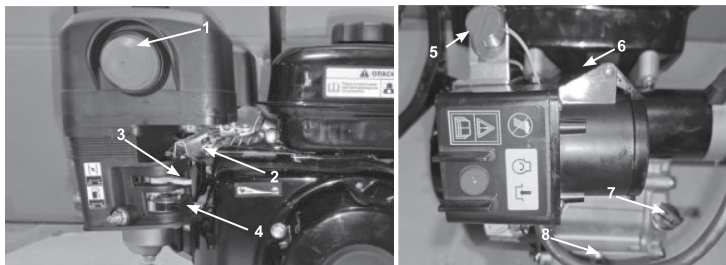


Рис.11

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Праймер | 5. Выключатель зажигания |
| 2. Рычаг газа | 6. Датчик уровня масла |
| 3. Рычаг воздушной заслонки | 7. Крышка маслозаливной горловины |
| 4. Рычаг топливного крана | 8. Пробка для слива масла |

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Внимание! Перед запуском двигателя проверьте уровень масла в картере, при необходимости долейте до требуемого уровня.

- Откройте топливный кран (4) Рис.11, переместив рычаг топливного крана в крайнее правое положение.
- При запуске холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки (3) Рис.11 в положение закрыто (крайнее левое положение). Запуск теплого двигателя производите при открытой заслонке.
- Отодвиньте рычаг газа (2) Рис.11 на 1/3 влево к положению быстро.
- Нажмите на праймер подкачки топлива (1) Рис.11 три раза. При запуске теплого двигателя праймер нажимать не надо.
- Установите выключатель (5) Рис.11 в положение ON.
- Потяните за рукоятку ручного стартера до тех пор пока не почувствуете сопротивление, опустите рукоятку вниз, затем произведите резкий рывок за рукоятку.

Внимание! При запуске не вытягивайте шнур стартера до конца. Не бросайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении, опасность

повреждения деталей стартера. Невыполнение этих требований, а также невыполнение п.6 приведет к поломке стартера и не подлежит гарантийному ремонту.

Внимание! После запуска холодного двигателя прогрейте его в течение 2-3 минут, прежде чем приступить к работе.

РАБОТА СО СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЕМ

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы проверьте работу рычагов включения хода и привода вращения шнека. Включение хода снегоуборщика и вращение шнека должно происходить только при полностью нажатых рычагах.

Если при включении двигателя начинает двигаться снегоуборщик или вращаться шнек, значит тросы привода хода и шнека слишком короткие. Если при нажатии на рычаги отсутствует движение снегоуборщика или вращение шнека, значит тросы слишком длинные. В любом случае необходимо выключить двигатель и отрегулировать длину тросов привода хода и шнека.

- Для регулировки троса привода хода необходимо ослабить контргайку (A) и вращая поводок (B) по часовой или против часовой стрелки установить необходимую длину троса. Затем затянуть контргайку (A) Рис.12.

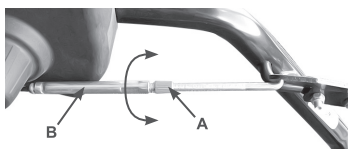


Рис.12

- Для регулировки троса включения шнека необходимо ослабить контргайку (A) и вращая поводок (B) по часовой или против часовой стрелки установить необходимую длину троса. Затем затянуть контргайку (A) Рис.13.

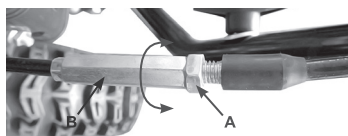


Рис.13

- Аналогично тросу включения шнека производится регулировка тросов

переключения передач.

После произведенных регулировок проверьте еще раз работу рычагов включения хода и шнека, а также плавность хода рычага переключения передач.

- Рычагом (1) Рис.14, установите требуемое направление выброса снега.
- Ослабьте гайки (2) Рис.14 и установите необходимый угол наклона козырька желоба. Затяните гайки.
- Рычагом (3) Рис.14 установите необходимую скорость движения.
- При нажатии на рычаг (4) Рис.14 включается движение снегоотбрасывателя.
- При нажатии на рычаг (5) включается вращение шнека.

 Запрещается переключать передачи во время движения, опасность повреждения механизма привода колес.

Для изменения скорости движения необходимо остановить снегоуборщик, включить нужную передачу и продолжить движение.



Рис.14

Внимание! При очистке территории от мокрого, тяжелого или плотного снега рекомендуется снизить скорость движения снегоуборщика и не использовать всю ширину захвата.

При движении вперед или назад не пытайтесь тянуть снегоуборщик в сторону, противоположную движению. Опасность повреждения привода колес.

Для предотвращения поломки шнекового механизма в случае попадания твердых предметов, шнеки зафиксированы на валу с помощью специальных срезных болтов или штифтов, которые срезаются при попадании твердых предметов в шнековый механизм.

Внимание! Срезной болт или штифт является расходным материалом и не

подлежит замене по гарантии.

Внимание! Для замены используйте только оригинальные срезные болты или штифты. Использование неоригинальных болтов приведет к выходу из строя шнека или редуктора привода шнека и не подлежит ремонту по гарантии.

- Для замены срезного болта шнека остановите двигатель и убедитесь, что все движущиеся части прекратили свое движение.
- Совместите отверстие в шнеке с отверстием в вале шнека.
- Вставьте новый срезной болт (А) Рис.15.

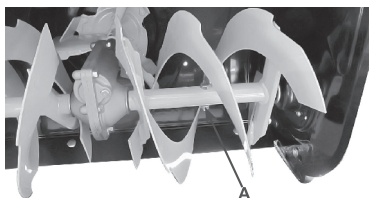


Рис.15

Внимание! Рекомендуется один раз в сезон, но не реже чем через 25 часов эксплуатации смазывать вал шнека консистентной незамерзающей смазкой.

ОСТАНОВКА СНЕГОУБОРЩИКА

1. Отпустите рычаг включения шнека.
2. Отпустите рычаг включения хода.
3. Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение.
4. Дайте поработать двигателю 3-5 минут без нагрузки, затем заглушите двигатель.
5. Очистите от снега шнек, крыльчатку и направляющий желоб снегоуборщика во избежание примерзания подвижных частей выброса снега.

ОСТАНОВКА СНЕГОУБОРЩИКА

Внимание! Перед тем, как заглушить двигатель дайте ему поработать на холостых оборотах в течение 3-5 минут.

1. Для остановки двигателя установите выключатель зажигания в положение

Off.

2. Закройте топливный кран.

Внимание! После остановки двигателя обязательно закрывайте топливный кран, для того, чтобы не было перелива топлива в карбюратор.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эффективнее всего убирать снег сразу после его выпадения.
- Для полной уборки снега немного захватывайте ранее расчищенный участок.
- По мере возможности снег следует выбрасывать по направлению ветра.
- При работе на ровной поверхности по свежевывавшему снегу установите салазки на расстояние 3 мм ниже кожуха шнекового механизма. При очистке поверхностей от очень плотного снега можно немного поднять салазки, чтобы повысить эффективность очистки.
- При очистке от снега поверхностей, покрытых гравием или щебнем, салазки следует опустить в самое нижнее положение.
- Щебень и гравий не должны захватываться и выбрасываться снегоуборщиком.
- По завершению уборки снега оставьте двигатель поработать несколько минут, чтобы удалить остатки снега внутри кожуха со стороны двигателя и исключить примерзание крыльчатки.
- После каждого использования тщательно очищайте снегоотбрасыватель от снега.
- Перед запуском всегда проверяйте шнековый механизм и крыльчатку на отсутствие льда, который может привести к поломке снегоотбрасывателя.
- Проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Убедитесь, что уровень масла находится на отметке максимум.

Внимание! Снегоуборщик должен обслуживаться должным образом для поддержания его в исправном состоянии. При проведении технического обслуживания или ремонта обязательно заглушите двигатель.

- Следите за тем, чтобы гайки и болты были хорошо затянуты, ежедневно проверяйте состояние срезных болтов шнека.
- Не следует пренебрежительно относиться к устройствам обеспечения безопасности. Регулярно проверяйте их состояние и ремонтируйте, если они не функционируют надлежащим образом.
- Детали могут изнашиваться, повреждаться или ломаться. Регулярно проводите осмотр деталей и по мере необходимости заменяйте их деталями, рекомендованными изготовителем.
- Регулярно проверяйте функциональность средств управления. При необходимости проводите регулировку и обслуживание.
- Для проведения ремонта и обслуживания используйте оригинальные запасные части и расходные материалы, рекомендованные заводом - изготовителем.

Внимание! Выход из строя снегоуборщика при использовании для ремонта и обслуживания запасных частей и расходных материалов, не рекомендованных заводом – изготовителем, не подлежит ремонту по гарантии.

- Осуществляя наладку и регулировку, всегда соблюдайте соответствие заводским характеристикам.
- Для проведения капитального ремонта и полного обслуживания следует обращаться только в авторизованные сервисные центры.
- Запрещается проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением ситуаций, отдельно оговоренных изготовителем.

Сроки технического обслуживания указаны в таблице ТО.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Перед заменой масла прогрейте двигатель в течение 3-5 минут. Это обеспечит быстрый и полный слив масла.

- Установите снегоуборщик на ровной горизонтальной поверхности.
- Извлеките масляный щуп (1) Рис.16 из заливной горловины.
- Открутите сливной болт (2) Рис.16 и слейте масло в подходящую емкость.
- Закрутите сливной болт.
- Установите на место крышку/щуп, не закручивая его. Снова извлеките щуп, уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе, что

соответствует нижнему краю маслозаливной горловины.

- Установите щуп в горловину и плотно зафиксируйте. Запустите двигатель примерно на 30 секунд, затем заглушите. Проверьте уровень масла по щупу, при необходимости откорректируйте.

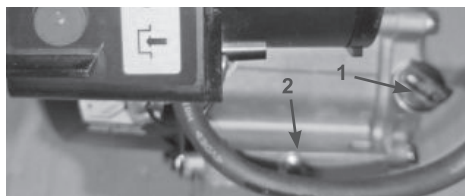


Рис.16

ВНИМАНИЕ! Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не подлежит гарантийному ремонту.

ВНИМАНИЕ! Проверяйте надежность установки масляного щупа перед каждым запуском двигателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендованная свеча зажигания F7RTC или её эквиваленты.

Внимание! Используйте для работы двигателя рекомендованные свечи зажигания или их аналоги. Использование свечи, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
- Открутите свечу зажигания свечным ключом.

Внимание! Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

- Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените её.
- Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм Рис.17. При увеличении, или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
- Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.

- После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом. Установите на свечу колпак.

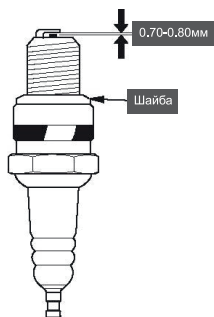


Рис.17

Внимание! При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4- 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

Внимание! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

Добавляйте смазку в редуктор через масленку (А) Рис. 18 специальным шприцем (в комплект поставки не входит) каждые 50 часов работы.

Примечание! Полный объем смазки в редукторе составляет 60 мл.

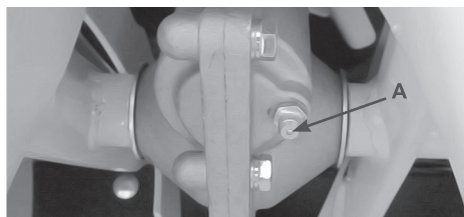


Рис.18

РЕГУЛИРОВКА КЛАПАНОВ

Внимание! Зазор в клапанах необходимо проверять через каждые 300 часов работы. Зазор в клапанах:

- Впускной клапан $0,1 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).
- Выпускной клапан $0,15 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕС

Перед началом работы проверьте давление в шинах с помощью точного манометра. Давление в шинах должно быть одинаковым. Рекомендуемое давление в шинах составляет $1,4 \text{ кг/см}^2$.

Внимание! Все работы по шиномонтажу выполняйте на специальном оборудовании. Не пытайтесь провести шиномонтаж без надлежащего оборудования и опыта проведения такой работы. Не накачивайте шины выше рекомендованного давления.

Внимание! По крайней мере, раз в сезон снимайте оба колеса. Прочистите и смажьте оси колес универсальной смазкой.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Данные по техобслуживанию	Перед началом работы	После окончания работы	50 часов работы	При необходимости
Проверка уровня масла в двигателе	*			
Замена масла*			*	
Проверка уровня топлива в баке	*			
Проверка давления в шинах	*			
Регулировка привода хода				*
Проверка/замена свечи зажигания			*	*
Регулировка привода шнека				*
Проверка ремней привода/замена			*	*
Проверка затяжки резьбовых соединений	*			
Проверка срезных болтов шнека	*			
Проверка смазки редуктора			*	

* Первая замена масла через 5 часов работы, вторая 25 часов, в последующем каждые 50 часов.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
Двигатель не запускается	Закрит топливный кран	Открыть кран
	Нет топлива в баке	Залить топливо
	Недостаточный уровень масла в картере	Проверить и долить масло
	Неисправна свеча зажигания	Проверить и заменить свечу
	Неисправно магнето	Заменить магнето*
	Старое, некачественное топливо	Заменить топливо
	Не работает праймер	Заменить*
Потеря мощности	Засорена топливная система	Прочистить и отрегулировать*
	Большой объем забираемого снега	Уменьшить скорость движения. Отрегулировать салазки
	Забит нагаром глушитель	Прочистить или заменить глушитель
Большая вибрация	Ослабло крепление деталей, либо поврежден шнек или крыльчатка	Проверить крепление, заменить неисправные части
Замедление скорости движения	Износился ремень привода	Заменить ремень*
Передачи включаются с трудом	Вытянулся трос сцепления	Заменить трос и отрегулировать сцепление
Нет движения при нажатом рычаге привода	Изношено фрикционное колесо	Заменить фрикционное колесо*
Шнек не вращается	Срезало болты шнека	Установить новые болты

*Данные работы рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре.

ТРАНСПОРТИРОВКА

При транспортировке снегоуборщика переведите выключатель зажигания в положение OFF. Закройте топливный кран. Зафиксируйте снегоотбрасыватель на ровной горизонтальной поверхности, исключив возможность смещения или опрокидывания. Если снегоуборщик перед транспортировкой работал, дайте двигателю полностью остыть.

ХРАНЕНИЕ

После окончания сезона уборки снега, необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации снегоуборщика. Место хранения снегоуборщика должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д).



Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

- Поместите подходящую емкость для топлива под карбюратор. Используйте воронку, чтобы не пролить топливо.
- Открутите с отстойника болт сливного отверстия и стакан отстойника, и затем откройте топливный кран и слейте топливо.
- Установите болт сливного отверстия и стакан отстойника на место. Закройте топливный кран.
- При необходимости замените масло в двигателе.
- Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания на место.
- Потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление. В этом положении впускной и выпускной клапан двигателя закрыт. Таким образом, вы предохраните двигатель от внутренней коррозии.
- Смажьте червячную передачу привода поворота направляющего желоба.

УТИЛИЗАЦИЯ

По истечении срока службы, инструмент должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.

Утилизация инструмента и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.



Утилизируйте отработанное масло в соответствии с местными требованиями. Обратитесь к дилеру, если не знаете, как утилизировать отработанное масло/пластиковые детали.

Товар сертифицирован в соответствии с законом «О защите прав потребителей».

Установленный производителем в соответствии с п. 2 ст. 5 Федерального Закона РФ «О защите прав потребителей» срок службы для данного изделия составляет 10 лет с даты изготовления при условии, что изделие используется в строгом соответствии с настоящим руководством по эксплуатации и применяемыми техническими стандартами.

Дата изготовления: март 2025 г.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию прибора без дополнительного уведомления об этих изменениях.

ВНИМАНИЕ! Не подлежит гарантийному ремонту изделие с дефектами, возникшими вследствие: механических повреждений, несоблюдения условий эксплуатации и мер предосторожности, неправильной установки, транспортировки, стихийных бедствий (пожар, наводнение и т.п.), а также других причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя, ремонта или внесения конструктивных изменений неуполномоченными лицами.

Гарантийный срок, условия гарантии и дополнительная информация указаны в Гарантийном талоне, который прилагается к прибору.

Разработано: ООО «СК СМАРТ».

Произведено:

По заказу ООО «СК СМАРТ» произведено
Индиго Хоум и Пластик Компани Лимитед.
Страна производства KHP.

Импортер:

Импортер для РФ: ООО «СК СМАРТ»
РФ, 127018, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный
округ Марьино Роща, ул. Образцова, д. 23
ИНН 7719469098

В соответствии с Федеральным законом РФ «О защите прав потребителей» фирма-изготовитель предоставляет на приобретенный Вами прибор, к которому при покупке был выдан Гарантийный талон, гарантию сроком: **1 год (12 месяцев)**.

Настоящий документ не ограничивает определенные законом права потребителей, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашение сторон либо договор.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ!

ПРИ ПОКУПКЕ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ГАРАНТИЙНЫМ ТАЛОНОМ И ПРОСЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ОН БЫЛ ПРАВИЛЬНО ЗАПОЛНЕН В ВАШЕМ ПРИСУТСТВИИ.

Настоящая гарантия имеет силу, если Гарантийный талон правильно и четко заполнен и в нем указаны: наименование и модель изделия, его серийный номер, дата продажи, а также имеются подписи уполномоченного лица, покупателя и штамп Продавца.

При отсутствии штампа и даты продажи (или кассового чека с датой продажи) гарантийный срок изделия исчисляется с даты его изготовления, указанной в Руководстве по эксплуатации.

Запрещается вносить в Гарантийный талон какие-либо изменения, стирать или переписывать ранее указанные в нем данные.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ИЗДЕЛИЕ С ДЕФЕКТАМИ, ВОЗНИКШИМИ ВСЛЕДСТВИЕ:

- механических повреждений, вызванных неправильной установкой, эксплуатацией, хранением и транспортировкой изделия Потребителем;
- несоблюдения условий эксплуатации и мер предосторожности, изложенных в Руководстве по эксплуатации изделия;
- стихийных бедствий (пожар, наводнение и т.п.), а также других причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя;
- ремонта или внесения конструктивных изменений неуполномоченными лицами;
- попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых и продуктов их жизнедеятельности;
- нестабильности параметров используемой электросети или неправильному подключению к ней.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ИЗМЕНЕН/УДАЛЕН СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ИЗДЕЛИЯ.

Настоящая гарантия действительна только на территории РФ на изделия, купленные на территории РФ.

МОДЕЛЬ БСМ-7	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
ДАТА ПРИОБРЕТЕНИЯ	ФИО И ТЕЛЕФОН ПОКУПАТЕЛЯ
НАЗВАНИЕ И ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС ПРОДАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ	ПЕЧАТЬ ПРОДАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ
	ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА

НОМЕР РЕМОНТА	ДАТА ПОСТУПЛЕНИЯ АППАРАТА В РЕМОНТ	ДАТА ВЫДАЧИ АППАРАТА	ОПИСАНИЕ РЕМОНТА	СПИСОК ЗАМЕНЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ	НАЗВАНИЕ И ПЕЧАТЬ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА	ФИО МАСТЕРА

Данная таблица заполняется представителем уполномоченной организацией или обслуживающим центром, проводящим гарантийный ремонт изделия. После проведения гарантийного ремонта талон должен быть возвращен Владелецу.

