



НАСОС ЖИДКОСТНЫЙ
ДЛЯ ВОДООТЛИВА
(МОТОПОМПА)



A710-3700 / **МТП-3700**



Перед использованием внимательно прочтайте
руководство по эксплуатации

ВНИМАТЕЛЬНО ЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ!

Обратите внимание на символы и их значения. Не меняйте последовательность действий и не пропускайте действия, указанные в инструкции.

Обратите внимание на особые правила безопасности, обозначенные в начале каждой инструкции! Они обозначаются символами «Внимание / Опасность».

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

	«Внимание / Опасность»
	«Примечание»
	«Необходима спецодежда»
	«Необходим респиратор»
	«Необходимы защитные наушники»
	«Необходима защита глаз»
	«Необходима вентиляция помещения»

В связи с постоянным совершенствованием инструмента производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств изделия.



Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для дальнейших справок.

Назначение	4
Описание	5
Технические характеристики	6
Комплект поставки	6
Техника безопасности	7
Подготовка к работе	10
Эксплуатация	14
Техническое обслуживание	17
Хранение	19
Утилизация	19
Информация о сертификации	20
Гарантия	21
Гарантийный талон	22

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

При покупке насоса жидкостного для водоотлива (моторпомпы) МТП-3700 требуйте проверки соответствия комплектации раздела «Комплект поставки» настоящей инструкции.

Убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель.

Перед эксплуатацией насоса МТП-3700 внимательно изучите настоящую инструкцию и соблюдайте меры безопасности при работе с ним.

Приобретенный Вами насос может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции и комплектности, не влияющие на условия эксплуатации.

⚠ ВНИМАНИЕ! Перед началом работы пользователь обязан ознакомиться с правилами техники безопасности и условиями надлежащей эксплуатации. Соблюдение приведенных ниже инструкций позволит избежать нештатных ситуаций и создать условия безопасной и эффективной работы. Сохраните настоящее руководство и сделайте его доступным другим пользователям.

Насос жидкостный для водоотлива (моторпомпа) МТП-3700 без расходомера, центробежный, самовсасывающий, не погружной, одноступенчатый, со встроенным бензиновым двигателем в легкой раме, предназначен для подачи и перекачивания воды из колодцев, открытых водоемов, орошения сельскохозяйственных участков, осушения подвалов, складов и других затопленных помещений.

- ⚠** Не для питьевого водоснабжения.
⚠ Не является мобильным средством пожаротушения.

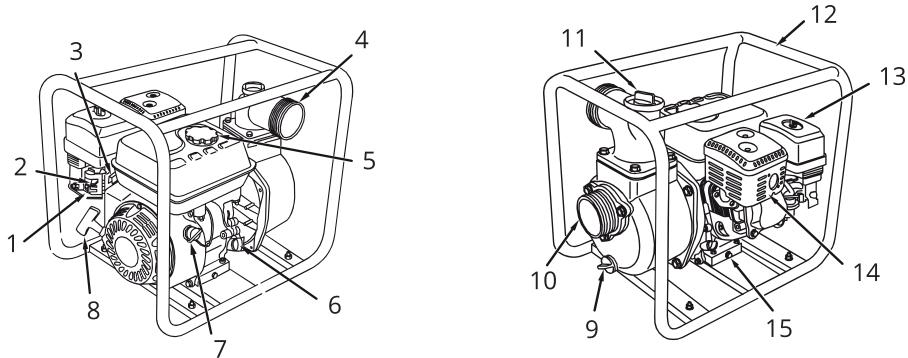


Рис.1

1. Топливный кран
2. Рычаг воздушной заслонки
3. Рычаг регулировки оборотов двигателя
4. Напорный патрубок
5. Крышка топливного бака
6. Маслозаливная горловина с пробкой-щупом
7. Выключатель зажигания
8. Ручка стартера
9. Сливная пробка насосной части
10. Всасывающий патрубок
11. Заливная горловина насосной части
12. Рама
13. Воздушный фильтр
14. Глушитель
15. Маслосливная пробка

ВНИМАНИЕ! Комплектация инструмента может изменяться без предварительного уведомления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощность	4000 Вт / 5,4 л.с.
Объем двигателя	212 см ³
Производительность	1010 л/мин
Диаметр входного отверстия	80 мм
Диаметр выходного отверстия	80 мм
Высота всасывания	8 м
Высота подъема	32 м
Емкость топливного бака	3,8 л
Стартер	Ручной

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Насос (мотопомпа)	1 шт.
Соединительный переходник	2 шт.
Фиксирующий хомут	3 шт.
Уплотнительное резиновое кольцо	2 шт.
Соединительный переходник для фильтра	1 шт.
Фильтр воздушный	1 шт.
Опора резиновая	4 шт.
Двусторонняя отвертка (прямой шлиц, крестовой шлиц)	1 шт.
Свечной ключ	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Упаковка	1 шт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В целях вашей собственной безопасности, пожалуйста, прочтите данное руководство, прежде чем приступить к эксплуатации вашего нового устройства. Несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам. Потратьте несколько минут, чтобы ознакомиться устройством насоса. При передаче инструмента другим людям, передайте им настоящее руководство.

Используйте инструмент в соответствии с описанием, приведенным в данном руководстве. Любое ненадлежащее обращение и использование, противоречащее инструкциям, исключает ответственность производителя.

Несоблюдение инструкций по технике безопасности и эксплуатации может привести к поражению электрическим током, возгоранию и/или травмам.



ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

- Данное устройство не предназначено для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или отсутствием опыта и знаний, за исключением случаев, когда они находятся под наблюдением или проинструктированы относительно использования устройства лицом, ответственным за их безопасность.
- Устройство не предназначено для детских игр.
- Никогда не позволяйте детям, лицам с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или недостатком опыта и знаний, а также лицам, незнакомым с настоящими инструкциями, пользоваться оборудованием. Возраст оператора может быть ограничен местными правилами.
- Никогда не используйте устройство вблизи людей, а особенно детей или домашних животных.
- Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за возникновение несчастных случаев или рисков для людей или их имущества.
- Не разбирайте инструмент самостоятельно. Разборка, ремонт или проверка должны производиться исключительно квалифицированным персоналом.
- Носите плотно прилегающую, прочную рабочую одежду, которая обеспечит вашу защиту, например, длинные брюки, защитную рабочую обувь, рабочие перчатки, каску, защитную маску для лица или защитные очки.
- Инструмент издает очень сильный шум. При его эксплуатации необходимо

использовать средства защиты ушей, например, беруши хорошего качества или иные звуковые барьеры.

- Перед первым запуском насоса необходимо залить моторное масло в картер двигателя.
- Следует использовать моторное масло только известных мировых производителей.
- Перед каждым запуском насоса необходимо тщательно его осмотреть для выявления повреждений, проверить надежность креплений.
- При запуске двигателя насоса следует придерживать насос ногой за подставку, а рукой за раму. Не наматывать шнур стартера на руку!
- Напорный шланг должен быть надежно закреплен на напорном штуцере при помощи хомута.
- Для предотвращения случайных запусков при обслуживании насоса, всегда следует отсоединять высоковольтный провод свечи зажигания и отводить его в сторону от свечи.
- После использования насоса необходимо сливать воду из насосной части.
- При работе с горюче-смазочными материалами строго соблюдать правила противопожарной безопасности.

• В процессе работы:

- насос должен занимать устойчивое горизонтальное положение;
- необходимо соблюдать нормы минимальных радиусов изгиба шлангов (не менее двух наружных диаметров шланга);
- не прикасаться к высоковольтному проводу и свече зажигания двигателя, глушителю двигателя и другим горячим частям насоса;
- не оставлять работающий насос без присмотра.

• Во избежание выхода насоса из строя, необходимо:

- перед каждым запуском насоса заливать на сосновую часть водой;
- перед каждым запуском насоса контролировать уровень масла в картере двигателя;
- не допускать попадания воды на детали двигателя насоса и особенно на свечу зажигания;
- в процессе работы насоса постоянно следить за положением сетчатого фильтра грубой очистки на конце всасывающего шланга (не менее 30 см от стенок или дна водоема и 20 см от зеркала воды);
- не допускать работу насоса без воды, "в сухую".

• КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- эксплуатировать насос в закрытом непроветриваемом помещении, а так же в местах, где выхлопные газы могут проникнуть в здание через открытые окна и двери;
- курить во время эксплуатации насоса, пользоваться открытым огнем вблизи насоса;

- допускать пережимы шлангов;
- перекрывать напорный шланг во время работы насоса;
- запускать двигатель насоса при вывернутой свече зажигания;
- эксплуатировать насос со снятым воздушным фильтром или снятой крышкой воздушного фильтра;
- доливать топливо в топливный бак насоса при работающем двигателе;
- наполнять топливный бак до краев;
- необходимо оставлять место в баке для расширения топлива при его нагреве;
- самостоятельно изменять конструкцию насоса;
- изменять заводские настройки регулятора оборотов двигателя. Работа двигателя при увеличенных оборотах по отношению к номинальным заводским настройкам может привести к выходу двигателя из строя или возникновению опасной ситуации, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай;
- хранить насос с заправленным топливным баком;
- хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы вблизи насоса.
- не курите во время заправки или эксплуатации оборудования.

ВНИМАНИЕ!

Указанные меры безопасности при эксплуатации насоса не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. Во время работы с насосом следует руководствоваться здравым смыслом, быть внимательным и аккуратным!

УСТАНОВКА НАСОСА

- Расположить насос на прочной, ровной, горизонтальной поверхности, чтобы исключить его самопроизвольное перемещение при эксплуатации.
- Насос должен быть размещен как можно ближе к источнику воды.
- Чем выше насос находится от источника воды, тем больше потребуется времени для заполнения водой всасывающего шланга и стабильной работы насоса.
- Значительное влияние на производительность насоса оказывает длина всасывающего и напорного шлангов.
- Чем короче шланги, тем выше характеристики насоса.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

- Перед первым запуском необходимо залить моторное масло в картер двигателя.
- В любом 4-х тактном двигателе внутреннего сгорания в процессе его работы происходит угар моторного масла, т. е. количество масла постепенно уменьшается. Поэтому перед каждым запуском насоса и через каждые пять часов его работы необходимо проверять уровень масла в картере двигателя насоса по отметкам на масляном щупе.
- Необходимо поддерживать уровень масла между минимальной (Low) и максимальной (High) отметками на масляном щупе.

⚠ Поломка насоса, связанная с недостаточным уровнем масла в картере двигателя не является гарантийным случаем.

- Проверка и заливка масла в картер двигателя производится в следующем порядке:
 - расположить насос на ровной горизонтальной поверхности;
 - вывернуть пробку-щуп из маслозаливной горловины картера двигателя, протереть щуп чистой ветошью (см. рис. 2);
 - вставить пробку-щуп обратно в отверстие маслозаливной горловины и аккуратно ее завернуть;
 - вновь вывернуть пробку-щуп и извлечь ее из маслозаливной горловины, проверить уровень масла по отметкам на щупе. В случае недостаточного уровня масла, медленно долить масло до нужного уровня по меткам на щупе или до края маслозаливной горловины (см. рис. 3);



Рис. 2

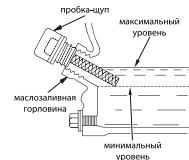


Рис. 3

- вставить пробку-щуп в отверстие маслозаливной горловины и надежно ее завернуть.

ВНИМ АНИЕ! Двигатель насоса оснащен аварийным выключателем зажигания, который срабатывает при аварийно низком уровне масла в картере двигателя. В случае, если насос резко прекратил свою работу, или если при запуске насоса не удается завести двигатель, необходимо проверить уровень масла, и если уровень масла окажется ниже допустимой отметки – долить масло в картер двигателя.

 Допускать снижение уровня масла в картере двигателя до аварийно низкого, крайне не рекомендуется! Это приведет к быстрому износу двигателя насоса и его поломке.

ВЫБОР ТИПА МАСЛА

Качество моторных масел и область их применения определяется по основной международной классификации "API". Область применения масел обозначается первой буквой классификации API: S или C, где S относится к бензиновым двигателям внутреннего сгорания, а C - к дизельным двигателям.

Для бензиновых двигателей внутреннего сгорания классификация API имеет следующий ряд качества, определяемый специальными добавками SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG и т.д . Вторая буква в маркировке отражает качественный уровень моторного масла, начиная с A в порядке возрастания качества и эксплуатационных свойств.

Для насосов с 4-х тактным бензиновым двигателем рекомендуются моторные масла с качественным уровнем не ниже SF или SG.

Моторные масла по степени вязкости согласно основной международной классификации "SAE" разделяются на зимние (0W, 5W, 10W и т.д.) и летние (20, 30, 40 и т.д.) классы. Чем больше число, входящее в обозначение, тем выше вязкость этого масла.

Всесезонные моторные масла, обладающие одновременно свойствами одного из зимних и одного из летних классов, имеют двойное обозначение, например 10W-40, 15W-40 и т. п. Следует помнить, что вязкость моторного масла увеличивается со снижением его температуры и уменьшается с увеличением температуры масла, снижая качество смазывания узлов и агрегатов двигателя. Это необходимо учитывать при эксплуатации насоса в разных температурных условиях.

Исходя из вышесказанного рекомендуется применение всесезонного моторного масла для бензиновых двигателей типа SAE 1 0W-40, которое будет надежно смазывать узлы двигателя во всем диапазоне температур воздуха, допускающем эксплуатацию насоса.

Допустимо использование автомобильных универсальных масел как на минеральной, так и на синтетической основе. Применение масла на синтетической основе более предпочтительно. При использовании масла на синтетической основе, его замена производится через каждые 100 моточасов, при использовании масла на минеральной основе - через каждые 50 моточасов.

Поломка насоса связанная с применением масла с отличными от указанных характеристи стиками, не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Перед каждым запуском насоса необходимо проверять уровень масла в картере двигателя! Следует использовать масло только известных мировых производителей!

Рекомендуется постоянное использование моторного масла определенной фирмы-изготовителя и марки. Смена марки масла и фирмы-изготовителя отрицательно сказывается на эксплуатационных характеристиках двигателя и приводит к его повышенному износу.

ЗАПОЛНЕНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

- При выключенном насосе, отвернуть крышку топливного бака.
- Визуально проверить уровень топлива в баке. При необходимости долить топливо.
- Запрещается наполнение топливного бака до краев, необходимо оставлять место в баке для расширения топлива при его нагреве.
- В качестве топлива в насосах используется чистый бензин АИ-92, АИ-95.

! При длительном хранении насоса необходимо сливать топливо, поскольку в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему.

УСТАНОВКА ВСАСЫВАЮЩЕГО И НАПОРНОГО ШЛАНГОВ

- Закрепить гайками на всасывающий и напорный патрубки насоса штуцеры. Предварительно установить уплотнительные резиновые прокладки между штуцерами и патрубками (см. рис. 4);
- Надеть шланги на штуцеры и надежно закрепить их концы хомутами.
- Закрепить сетчатый фильтр грубой очистки на конце всасывающего

шланга при помощи хомута. Всасывающий шланг должен быть армирован жестким кордом. Он не должен сжиматься под действием всасывающей силы насоса. Напорный шланг может быть любого типа. Диаметр шлангов должен соответствовать размеру штуцеров.

ВНИМАНИЕ!

Неиспользование фильтра грубой очистки способствует быстрому забиванию насосной части мусором, что приводит к быстрому износу насоса. Износ или поломка насоса вследствие попадания мусора в насосную часть не является гарантийным случаем.

В процессе работы не допускается попадание воздуха во всасывающий шланг и в насосную часть. Запрещается запуск и эксплуатация насоса без воды, "в сухую".

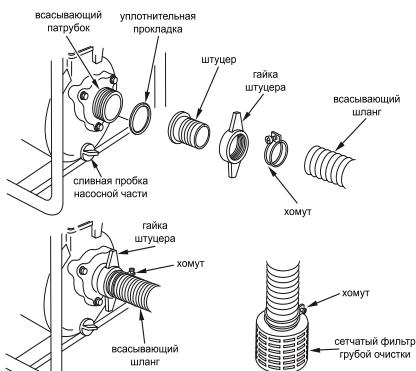


Рис. 4

ЗАПОЛНЕНИЕ НАСОСНОЙ ЧАСТИ ВОДОЙ

Перед каждым запуском насоса необходимо заливать воду в его насосную часть.

Насосная часть оснащена обратными клапанами.

Заполнение насосной части водой производится в следующем порядке:

- вывернуть пробку заливной горловины насосной части (см. рис. 5);
- заполнить насосную часть чистой водой до края горловины;
- завернуть пробку.

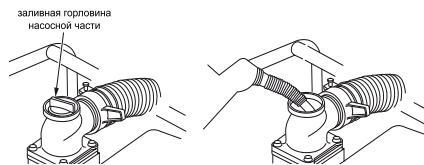


Рис. 5

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения насосной части насоса вследствие коррозии или расширения воды при случайном замерзании, необходимо после эксплуатации и перед длительным хранением слить из нее воду, открутив сливную пробку (см. рис. 4).

ЗАПУСК НАСОСА

1. Надежно установить насос в месте его работы.
2. Произвести внешний осмотр насоса. При обнаружении каких-либо повреждений запрещается запуск насоса до устранения выявленных неисправностей.
3. Проверить уровень масла в картере двигателя (в соответствующих моделях насосов) и уровень топлива в топливном баке, при необходимости долить их.
4. Опустить конец всасывающего шланга с сетчатым фильтром грубой очистки в источник водозабора.
5. Залить воду в насосную часть насоса.
6. Перевести топливный кран в положение «Открыто» (крайне правое), см. рис. 6.
7. Перевести рычаг воздушной заслонки в следующее положение (см. рис. 7):
 - «Закрыто» (крайне левое), если двигатель холодный, температура окружающего воздуха низкая.
 - «Открыто» (крайне правое) при запуске горячего (не остывшего) двигателя.
 - открыть заслонку на половину, если температура окружающего воздуха высокая, или двигатель не успел остыть.
8. Перевести выключатель зажигания в положение «ON» («1») (см. рис. 8).
9. Перевести рычаг регулировки оборотов двигателя на 1 /3 хода в сторону положения «MAX» (см. рис. 9).
10. При запуске насоса следует придерживать его ногой за подставку, а свободной рукой за раму. Другой рукой взяться за ручку шнуря стартера. Медленно потянуть ручку до возникновения сопротивления со стороны двигателя. Не допускать возврата ручки обратно, быстро, но без излишней силы, дернуть ручку на себя. Медленно (с натягом шнуря) вернуть ручку в начальное положение. Процесс запуска не должен продолжаться непрерывно более 15 секунд. Между отдельными попытками запуска необходимо выдерживать

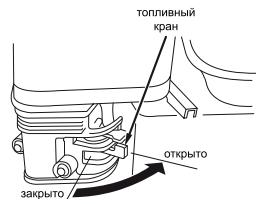


Рис. 6

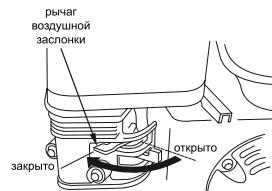


Рис. 7

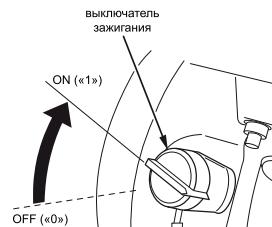


Рис. 8

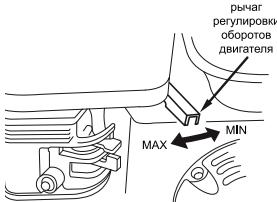


Рис. 9

паузу в течение 1 минуты.

11. По мере работы и прогрева двигателя, постепенно перевести рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто» (крайне правое), тем самым добавляя воздух в камеру сгорания двигателя.
12. После прогрева двигателя перевести рычаг регулировки оборотов двигателя в положение «MAX». Число оборотов двигателя и, соответственно, производительность насоса регулируется изменением положения рычага регулировки оборотов двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Насос должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не следует нагружать насос свыше 70% его максимальной производительности. После первых пяти часов работы необходимо заменить масло в картере двигателя насоса. Далее масло необходимо менять через каждые 50-100 часов (в зависимости от типа применяемого масла).

13. Для запуска насоса при температуре окружающего воздуха +5 .. +10°C, необходимо перевести выключатель зажигания в положение «OFF» («0») (см. рис. 8). Без излишней силы 3-4 раза дернуть за ручку шнура стартера на себя. Далее действовать как указано в пунктах 6-12.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ НАСОСА

1. Перевести рычаг регулировки оборотов двигателя в положение «MIN» и дать поработать насосу в течение двух-трех минут без нагрузки, для его охлаждения;
2. Перевести выключатель зажигания (рис. 8) в положение «OFF» («0»).
3. Перекрыть топливный кран, установив его в положение «Закрыто» (крайне левое).

ВНИМАНИЕ!

В аварийной ситуации, для остановки двигателя насоса без его предварительного охлаждения, необходимо сразу перевести выключатель зажигания в положение «OFF» («0»).

Техническое обслуживание проводится при выключенном насосе. Перед началом технического обслуживания необходимо осмотреть насос. При выявлении повреждений, принять меры к их устранению.

Насос следует содержать в чистоте. Для протирки внешних поверхностей насоса допускается использовать только мягкую ткань. Запрещается использовать воду для мытья и чистки насоса. Всегда следить за тем, чтобы ребра охлаждения и воздушные каналы насоса не были забиты грязью, пылью.

Периодически необходимо удалять струей сжатого воздуха грязь и маслянистые отложения с ребер воздушного охлаждения, рычагов и тяг системы регулировки оборотов двигателя. Это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его стабильную работу на требуемых оборотах, а также снизит риск возникновения случайного воспламенения. Для очистки можно также использовать аэрозоли, обычно применяемые для очистки карбюраторов автомобилей.

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МАСЛА

Для предотвращения выхода из строя двигателя, необходимо проверять уровень масла каждый раз перед запуском насоса и через каждые пять часов его эксплуатации.

Масло следует заменить после первых пяти часов работы и через каждые 50-100 часов работы (в зависимости от типа применяемого масла). Если насос работает в условиях повышенной концентрации пыли и грязи, то масло необходимо менять чаще. Замену масла необходимо проводить только в теплом помещении.

Замена масла производится в следующей последовательности:

- удостовериться в наличии крышки топливного бака и надежности ее установки;
- очистить поверхность картера двигателя вокруг маслозаливной горловины и маслосливной пробки;
- установить раму насоса таким образом, чтобы маслосливное отверстие располагалось как можно ниже;
- установить емкость для сбора отработанного масла под сливной пробкой;



Рис. 10

- вывернуть маслозаливную и маслосливную пробки (см. рис. 10);
- слить масло;
- установить маслосливную пробку на место и надежно ее завернуть;
- залить свежее масло в картер двигателя;
- вставить пробку-щуп в отверстие маслозаливной горловины и надежно ее завернуть.

ВНИМАНИЕ!

Недопустимо выливать отработанное масло в канализацию или на землю.
Отработанное масло должно быть утилизировано в соответствующих местах!

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Каждые 100 часов работы двигателя насоса, но не реже одного раза в год, следует проверять состояние свечи зажигания в следующем порядке:

- очистить поверхность картера двигателя вокруг свечи зажигания;
- отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания и отвести его в сторону (см. рис. 11).
- вывернуть накидным ключом свечу и осмотреть ее. Юбка свечи (между керамической частью и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет;
- заменить свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар;
- зачистить электроды мелкой наждачной бумагой до блеска металла;
- проверить величину зазора между электродами, используя специальный щуп. При необходимости установить зазор 0,7 – 0,8 мм;
- установить свечу зажигания на место и надежно завернуть ее. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя. Рекомендуется использовать только качественные свечи известных мировых производителей.

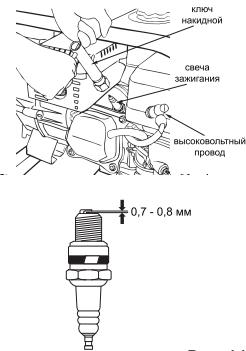


Рис.11

СЛИВ ТОПЛИВА

Слив топлива осуществляется в следующей последовательности (см. рис. 12):

- установить емкость для слива топлива под карбюратором;
- вывернуть сливной болт с шайбой из корпуса карбюратора;
- перевести топливный кран в положение «Открыто»;
- слить топливо;
- установить сливной болт на место.



Рис. 12

Очистка фильтра топливного бака осуществляется в следующей последовательности:

- снять крышку с топливного бака;
- вынуть пластмассовый фильтр, расположенный в горловине топливного бака;
- промыть фильтр бензином и продуть сжатым воздухом;
- после очистки установить фильтр на место;
- закрыть крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается чистить фильтр топливного бака механическим способом (например, металлической щеткой).

! ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Запрещается запуск насоса без полностью собранного или неустановленного воздушного фильтра!

Очистка воздушного фильтра осуществляется в следующей последовательности:

- снять крышку фильтра, отвернув гайку (см. рис. 13);
- извлечь фильтрующий элемент и тщательно промыть его в растворе бытового моющего средства, а затем в чистой воде. **Применение растворителей не допускается!**
- тщательно высушить фильтрующий элемент;



Рис. 13

- поместить обратно фильтрующий элемент и установить крышку (следить за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу);
- при сильном загрязнении или износе фильтрующего элемента, заменить его.

ХРАНЕНИЕ

Если насос не используется более 30 дней, необходимо:

- слить остатки воды из насосной части;
- слить топливо из топливного бака и карбюратора, что позволит избежать образования смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему;
- заменить масло в картере двигателя, если оно не менялось последние три месяца;
- перед консервацией или длительным хранением насоса, необходимо залить 30 г моторного масла в камеру горения двигателя. Для чего отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания, вывернуть свечу. В установочное отверстие свечи залить масло. Прикрыв чистой тканью это отверстие, обеспечить несколько ходов поршня, потянув за ручку стартера. Установить свечу зажигания на место и присоединить высоковольтный провод к ней.

Хранить насос допускается только в горизонтальном положении, в чистом и сухом отапливаемом помещении, вдали от нагревательных приборов, источников открытого огня, или любого оборудования, которое может произвести искру. Срок хранения не ограничен.

УТИЛИЗАЦИЯ



Утилизируйте отработанное масло в соответствии с местными требованиями. Обратитесь к дилеру, если не знаете, как утилизировать отработанное масло/пластиковые детали.

Товар сертифицирован в соответствии с законом «О защите прав потребителей».

Установленный производителем в соответствии с п. 2 ст. 5 Федерального Закона РФ «О защите прав потребителей» срок службы для данного изделия составляет 5 лет с даты изготовления при условии, что изделие используется в строгом соответствии с настоящим руководством по эксплуатации и применяемыми техническими стандартами.

Дата изготовления: май 2022 г.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию прибора без дополнительного уведомления об этих изменениях.

ВНИМАНИЕ! Не подлежит гарантийному ремонту изделие с дефектами, возникшими вследствие: механических повреждений, несоблюдения условий эксплуатации и мер предосторожности, неправильной установки, транспортировки, стихийных бедствий (пожар, наводнение и т.п.), а также других причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя, ремонта или внесения конструктивных изменений неуполномоченными лицами.

Гарантийный срок, условия гарантии и дополнительная информация указаны в Гарантийном талоне, который прилагается к прибору.

Разработано: ООО «МИНОПТ»

Произведено:
по заказу ООО «МИНОПТ» произведено
Индиго Хоум и Пластик Компани Лимитед.
Страна производства КНР

Импортер для РФ: ООО «МИНОПТ»
Российская Федерация, 115093, г. Москва,
ул. Павловская, д. 6, З этаж, пом. 1А, ком. 15У
ИНН 7720397987

В соответствии с Федеральным законом РФ «О защите прав потребителей» фирма-изготовитель предоставляет на приобретенный Вами прибор, к которому при покупке был выдан Гарантийный талон, гарантию сроком: **1 год (12 месяцев)**.

Настоящий документ не ограничивает определенные законом права потребителей, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашение сторон либо договор.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ!

ПРИ ПОКУПКЕ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ГАРАНТИЙНЫМ ТАЛОНОМ И ПРОСЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ОН БЫЛ ПРАВИЛЬНО ЗАПОЛНЕН В ВАШЕМ ПРИСУТСТВИИ.

Настоящая гарантия имеет силу, если Гарантийный талон правильно и четко заполнен и в нем указаны: наименование и модель изделия, его серийный номер, дата продажи, а также имеются подписи уполномоченного лица, покупателя и штамп Продавца.

При отсутствии штампа и даты продажи (или кассового чека с датой продажи) гарантийный срок изделия исчисляется с даты его изготовления, указанной в Руководстве по эксплуатации.

Запрещается вносить в Гарантийный талон какие-либо изменения, стирать или переписывать ранее указанные в нем данные.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ИЗДЕЛИЕ С ДЕФЕКТАМИ, ВОЗНИКШИМИ ВСЛЕДСТВИЕ:

- механических повреждений, вызванных неправильной установкой, эксплуатацией, хранением и транспортировкой изделия Потребителем;
- несоблюдения условий эксплуатации и мер предосторожности, изложенных в Руководстве по эксплуатации изделия;
- стихийных бедствий (пожар, наводнение и т.п.), а также других причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя;
- ремонта или внесения конструктивных изменений неуполномоченными лицами;
- попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых и продуктов их жизнедеятельности;
- нестабильности параметров используемой электросети или неправильному подключению к ней.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ИЗМЕНЕН/УДАЛЕН СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ИЗДЕЛИЯ.

Настоящая гарантия действительна только на территории РФ на изделия, купленные на территории РФ.

МОДЕЛЬ МТП-3700	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	
ДАТА ПРИОБРЕТЕНИЯ	ФИО И ТЕЛЕФОН ПОКУПАТЕЛЯ	
НАЗВАНИЕ И ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС ПРОДАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ		ПЕЧАТЬ ПРОДАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ
		ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА

НОМЕР РЕМОНТА	ДАТА ПОСТУПЛЕНИЯ АППАРАТА В РЕМОНТ	ДАТА ВЫДАЧИ АППАРАТА	ОПИСАНИЕ РЕМОНТА	СПИСОК ЗАМЕНЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ	НАЗВАНИЕ И ПЕЧАТЬ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА	ФИО МАСТЕРА

Данная таблица заполняется представителем уполномоченной организацией или обслуживающим центром, проводящим гарантийный ремонт изделия. После проведения гарантийного ремонта талон должен быть возвращен Владельцу.



ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

WWW.ARMAPKB.RU