

ARM

ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ



A710-2000 / **БГ-2000**



Перед использованием внимательно прочитайте
руководство по эксплуатации

ВНИМАТЕЛЬНО ЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ!

Обратите внимание на символы и их значения. Не меняйте последовательность действий и не пропускайте действия, указанные в инструкции.

Обратите внимание на особые правила безопасности, обозначенные в начале каждой инструкции! Они обозначаются символами «Внимание / Опасность».

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

	«Внимание / Опасность»
	«Примечание»
	«Необходима спецодежда»
	«Необходим респиратор»
	«Необходимы защитные наушники»
	«Необходима защита глаз»
	«Необходима вентиляция помещения»

В связи с постоянным совершенствованием инструмента производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не описанные в данном руководстве, которые не снижают потребительских качеств изделия.



Для эффективной и безопасной работы внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для дальнейших справок.

Назначение	4
Описание	5
Технические характеристики	8
Комплект поставки	9
Техника безопасности	10
Подготовка к работе	13
Эксплуатация	15
Техническое обслуживание	21
Транспортировка и хранение	26
Утилизация	27
Информация о сертификации	28
Гарантия	29
Гарантийный талон	30

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

При покупке генератора бензинового БГ-2000 требуйте проверки соответствия комплектации раздела «Комплект поставки» настоящей инструкции.

Убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель.

Перед эксплуатацией генератора БГ-2000 внимательно изучите настоящую инструкцию и соблюдайте меры безопасности при работе с ним.

Приобретенный Вами генератор может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции и комплектности, не влияющие на условия эксплуатации.



ВНИМАНИЕ! Перед началом работы пользователь обязан ознакомиться с правилами техники безопасности и условиями надлежащей эксплуатации. Соблюдение приведенных ниже инструкций позволит избежать нештатных ситуаций и создать условия безопасной и эффективной работы. Сохраните настоящее руководство и сделайте его доступным другим пользователям.

Бензиновый электрогенератор предназначен для автономного электроснабжения различных электрических потребителей (бытовой техники, электроинструмента, осветительных приборов и пр.), в условиях отсутствия возможности использования бытовой электросети.

ВНИМАНИЕ! Комплектация инструмента может изменяться без предварительного уведомления.

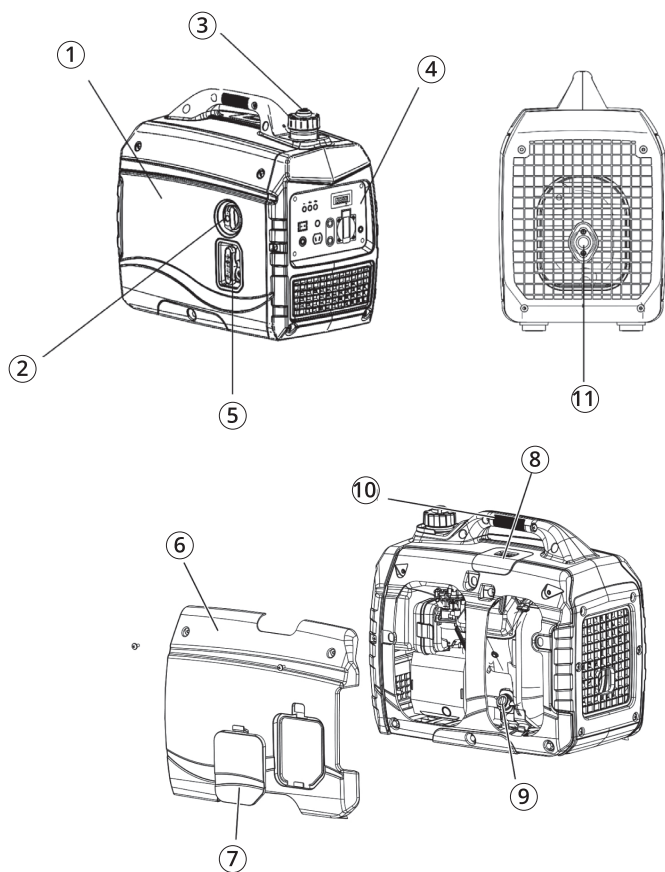


Рис.1

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Левая панель доступа | 7. Крышка обслуживания масла |
| 2. Выключатель двигателя | 8. Крышка обслуживания свечи зажигания |
| 3. Топливная крышка | 9. Масляный щуп |
| 4. Панель управления | 10. Ручка переноски |
| 5. Ручка стартера | 11. Глушитель/искровой зарядник |
| 6. Правая панель доступа | |

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

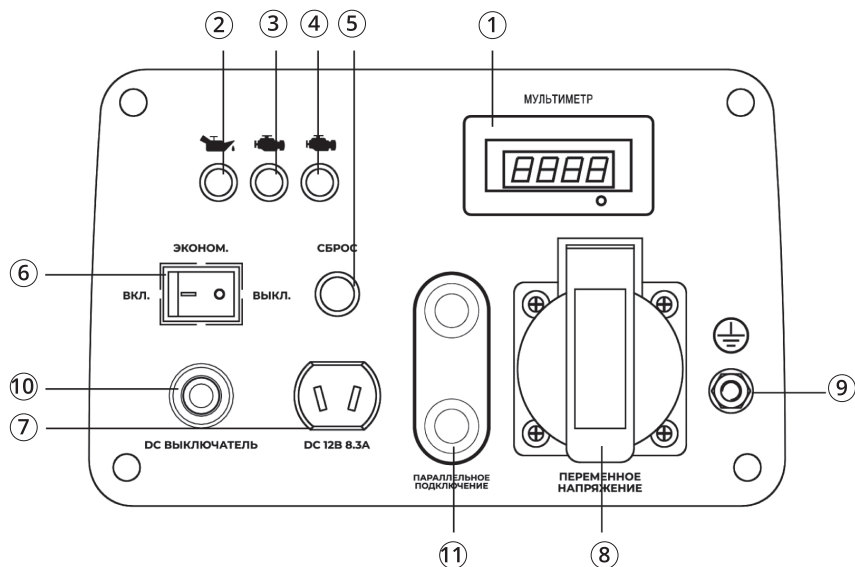


Рис.2

- | | |
|--|---|
| 1. Многофункциональный дисплей | 5. AC Сброс |
| 2. Индикатор низкого содержания масла (желтый) | 6. Клавиша вкл/выкл экономичного режима |
| 3. Индикатор перегрузки (красный) | 7. Выход постоянного тока 12В |
| 4. Индикатор выхода (красный) | 8. Розетка переменного тока 220В |
| | 9. Клемма заземления |
| | 10. DC Выключатель |

ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ

Светодиодные индикаторы: светодиодные индикаторы помогают сообщать о состоянии и функциях устройства.

Индикатор напряжение на выходе (красный): индикатор выхода загорается, когда двигатель работает в штатном режиме. Индикатор горит при нормальной работе генератора (за исключением случаев низкого уровня масла или перегрузки).

Индикатор перегрузки (красный): сигнал перегрузки срабатывает, генераторная установка перегружена. Сигнал перегрузки срабатывает, когда подключенному устройству требуется больше энергии, чем может произвести генератор. Требуется понизить потребляемую мощность, отключите потребителя, нагрузка которого превышает мощность генератора. Во время запуска двигателя светодиод перегрузки загорается на несколько секунд. Это нормально.

Сигнал низкого уровня масла (желтый): когда уровень моторного масла падает ниже необходимого уровня, включается сигнал низкого уровня масла, и двигатель автоматически останавливается. Двигатель не запустится до тех пор, пока масло не будет добавлено в устройство выше минимального уровня.

ФУНКЦИЯ ЭКОНОМИЧНОГО РЕЖИМА

Экономичный режим позволяет достичь высокой топливной эффективности, за счет контроля оборотов двигателя в зависимости от подключенной нагрузки.

Если экономичный режим выключен, двигатель развивает постоянные, конструктивно заданные обороты, вне зависимости от подключенной внешней нагрузки. Данная функция предназначена для снижения расхода бензина во время работы при нагрузке генератора не больше 50%.

Запрещается использовать этот режим при подключении потребителей имеющих высокий пусковой ток.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип бензинового двигателя	4-х тактный
Номинальная выходная мощность	2 кВт
Объем топливного бака	4 л
Род тока	переменный однофазный
Номинальное напряжение	220/12 В
Номинальная частота	~50 Гц

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Генератор бензиновый	1 шт.
Сумка для инструментов	1 шт.
Свечной ключ	1 шт.
Отвёртка	1 шт.
Гибкая заливная трубка	1 шт.
Кабельный набор постоянного тока	1 шт.
Сетевая вилка 220В/16А	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В целях вашей собственной безопасности, пожалуйста, прочтите данное руководство, прежде чем приступать к эксплуатации вашего нового устройства. Несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам. Потратьте несколько минут, чтобы ознакомиться устройством насоса. При передаче инструмента другим людям, передайте им настоящее руководство.

Используйте инструмент в соответствии с описанием, приведенным в данном руководстве. Любое ненадлежащее обращение и использование, противоречащее инструкциям, исключает ответственность производителя.

Несоблюдение инструкций по технике безопасности и эксплуатации может привести к поражению электрическим током, возгоранию и/или травмам.



**ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА ВНИМАТЕЛЬНО
ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.**

- Данное устройство не предназначено для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или отсутствием опыта и знаний, за исключением случаев, когда они находятся под наблюдением или проинструктированы относительно использования устройства лицом, ответственным за их безопасность.
- Устройство не предназначено для детских игр.
- Никогда не позволяйте детям, лицам с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или недостатком опыта и знаний, а также лицам, незнакомым с настоящими инструкциями, пользоваться оборудованием. Возраст оператора может быть ограничен местными правилами.
- Никогда не используйте устройство вблизи людей, а особенно детей или домашних животных.
- Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за возникновение несчастных случаев или рисков для людей или их имущества.
- Не разбирайте инструмент самостоятельно. Разборка, ремонт или проверка должны производиться исключительно квалифицированным персоналом.
- Носите плотно прилегающую, прочную рабочую одежду, которая обеспечит вашу защиту, например, длинные брюки, защитную рабочую обувь,

рабочие перчатки, каску, защитную маску для лица или защитные очки.

- Подсоединение генератора к электросистеме должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать всем электротехническим правилам и нормам. Неправильное подсоединение к системе может стать причиной выхода из строя генератора, неисправности электросети и подключенных к ней электроприборов, а также привести к поражению электричеством людей.
- Перед первым запуском необходимо залить бензин в красное кольцо в баке и проверить уровень масла.
- Бензин является легко воспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществляйте заправку генератора топливом только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном, остывшем двигателе.
- Работающие с генератором несут ответственность за то, чтобы к нему не допускались лица, не имеющие соответствующей квалификации. Работающие с генератором, несут ответственность за безопасность его эксплуатации.
- При заправке не курите и держитесь подальше от огня.
- При заправке генератора старайтесь не проливать топливо на двигатель или глушитель. Пролитый бензин необходимо сразу удалить. Если топливо пролилось на кожу или одежду, немедленно промойте их мылом.
- Если вы вдохнули пары топлива или выхлопы могли попасть в глаза, немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду немедленно промойте их водой с мылом и смените одежду.
- При эксплуатации или транспортировке генератора убедитесь, что он находится в вертикальном положении. Если он наклонится, топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака. Разрешается транспортировать только в охлаждённом состоянии.
- Всегда перед запуском, в обязательном порядке, проводите осмотр.
- Любые изменения конструкции генератора запрещаются. Подключать потребители можно только после запуска и прогрева двигателя. Используйте только качественные, исправные соединительные провода.
- Не прикасайтесь к глушителю во время работы и сразу после остановки, так как он сильно нагревается.
- Не ремонтируйте неисправный генератор самостоятельно.
- В качестве опоры для установки следует использовать твердую неподвижную горизонтальную поверхность без возвышений и наклонов.
- Перед запуском двигателя необходимо провести предварительную

проверку, чтобы избежать аварий или повреждения оборудования.

- Общая мощность подключаемых потребителей не должна превышать номинальной мощности электростанции.
- Запрещается использовать электростанцию без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра.
- Обязательно освоите, как быстро отключить генератор, и поймите работу всех компонентов управления.
- Во избежание поражения электрическим током никогда не используйте изделие в дождь или снег, не допускайте попадания на него влаги.
- Никогда не прикасайтесь к генератору мокрыми руками, это может привести к поражению электрическим током.
- Использование генератора в помещении может убить Вас за считанные минуты. Выхлопные газы генератора содержат окись углерода. Это яд, который Вы не можете увидеть или почувствовать.
- Правильно заземлите генератор для предотвращения поражения электрическим током.
- Подключите клемму заземления генератора к заземленному электроду, утопленному в земле.
- Оборудование не включает в себя медный провод или заземляющий стержень.
- Обращайтесь к квалифицированному электрику по всем вопросам, связанным с требованиями к заземлению. Неправильное заземление генератора может привести к поражению электрическим током.
- При подключении изделия, ЗАПРЕЩАЕТСЯ подключать его параллельно штатной сети или другому генератору напрямую. Подключение необходимо выполнять ТОЛЬКО через коммутационное устройство (например, двухполюсный переключатель), исключающее одновременное подключение к нагрузке обоих источников.
- Подключение генератора к домашней резервной электросети в качестве резервного источника питания должен осуществлять профессиональный электрик. После подключения нагрузки к генератору внимательно проверьте соединение. Если соединение неверно, это может привести к повреждению или поломке генератора.
- Следите за тем, чтобы крышка вентилятора, глушитель и днище двигателя вентилировались, и не допускайте их блокировки. Это может привести к повреждению двигателя, или альтернатора.
- При перемещении, хранении или использовании генератора держите его

вдали от других предметов. Протечка масла может нанести вред двигателю или вашему имуществу.

- При установке генератора в помещении, обязательным условием является оснащение помещения приточно-вытяжной вентиляцией и системой выпуска выхлопных газов. Генератор должен находиться на расстоянии не менее 1,5 метра от стен или другого оборудования.
- Невыполнение данного условия может принести к тому, что при появлении напряжения в основной сети (заведомо большей мощности) возможно протекание уравнительных потоков из нее в генератор. Это может привести к выходу из строя отдельных элементов или изделия в целом.
- Генератор поставляется без моторного масла в картере и без топлива в баке. Поэтому перед эксплуатацией необходимо добавить масло в картер двигателя и заправить установку топливом. Любая попытка запустить двигатель до того, как его картер будет заправлен маслом, может вызвать необратимые дефекты двигателя или его поломку, которые не соответствуют гарантийным обязательствам производителя.

ВНИМАНИЕ!

Указанные меры безопасности при эксплуатации генератора не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. Во время работы с генератором следует руководствоваться здравым смыслом, быть внимательным и аккуратным!

ЗАПРАВКА МАСЛА

Генератор поставляется без моторного масла в картере и без топлива в баке. Поэтому перед эксплуатацией необходимо добавить масло в картер двигателя и заправить установку топливом.

Любая попытка запустить двигатель до того, как его картер будет заправлен маслом, может вызвать необратимые дефекты двигателя или его поломку, которые не соответствуют гарантийным обязательствам производителя.

- Выключенный генератор установите на ровную поверхность. Не наклоняйте генератор при добавлении масла.
- Открутите крышку маслозаправочной горловины и используя для удобства воронку налейте рекомендуемое масло до нужного уровня. Рекомендуемый тип масла 10W-30.
- Установите крышку маслозаливной горловины/щуп и затяните вручную.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

- Открутите крышку маслозаправочной горловины и вытрите щуп (9) крышки чистой тряпкой.
- Проверьте уровень масла, вставив щуп в отверстие наполнителя, не заворачивая. Если уровень масла ниже конца щупа, используя для удобства воронку, долейте рекомендуемое масло до нужного уровня.
- Установите крышку маслозаливной горловины/щуп и затяните вручную.

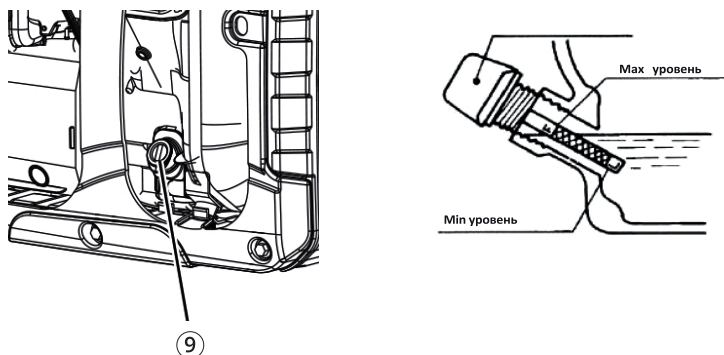


Рис.3



Система контроля уровня масла, остановит электростанцию до того, как уровень масла опустится до минимальной отметки. Тем не менее, во избежание неудобств, вызванных неожиданной остановкой электростанции, рекомендуется регулярно проверять уровень масла.

Примечание: Контролируйте процесс заливки масла, чтобы не допустить перелива.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Заправляйте бак двигателя на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом месте, убедитесь, что двигатель выключен. Внутри топливного бака может быть избыточное давление вследствие летучести паров бензина. Обязательно охладите двигатель перед заправкой топлива, соблюдайте аккуратность.

- Очистите область вокруг крышки топливного бака. Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Убедитесь, что топливный фильтр на месте.
- Используйте автомобильный бензин АИ-92. Используйте всегда свежее топливо для заправки двигателя.
- Если уровень топлива низкий, заправьте топливный бак до метки верхнего уровня в заправочной горловине. Медленно доливайте топливо в бак. **НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕЛИВА.** Топливо может расширяться после заполнения. Для расширения топлива требуется не менее 1/4 дюйма (6,4 мм) свободного пространства в баке.

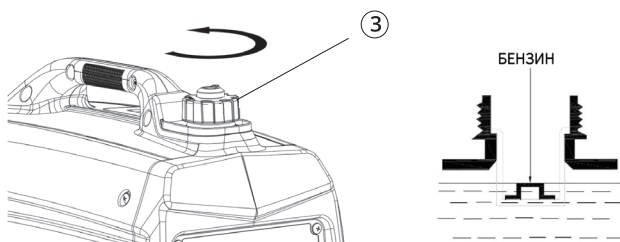


Рис.4

Внимание! Уровень топлива не должен превышать максимально допустимый предел. Чрезмерное заполнение может привести к нестабильной работе

двигателя, поломкам топливной системы.

Никогда не применяйте смесь бензина с моторным маслом или загрязненный бензин. При заправке избегайте попадания в топливный бак пыли, грязи или воды.

- После заправки надежно закройте топливный бак, плотно затянув крышку топливного бака до упора.



Не заправляйте топливо, при работающем двигателе, или если двигатель не остыл после остановки.



Избегайте продолжительного или повторяющегося контакта кожи с бензином или вдыхания его паров. Храните топливо вдали от детей.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Не подключайте нагрузку к генератору, перед запуском двигателя. Убедитесь, что перед запуском все потребители отключены от генератора.

- Установите генератор на ровной плоской поверхности. Убедитесь в том, что генератор заземлен.
- Отключите все электрические нагрузки от генератора. Никогда не запускайте и не останавливайте генератор при подключенных или включенных электрических устройствах.
- Поставьте переключатель экономичного режима в позицию «ВЫКЛ.»
- Крышка топливного бака (3) оборудована воздушным клапаном (А).
- Откройте вакуумный предохранительный клапан в верхней части крышки топливного бака «ВКЛ./ON». Это позволит горючему поступать в карбюратор для работы двигателя. Если генератор не используется, воздушный клапан должен находиться в положении «ВЫКЛ./OFF».

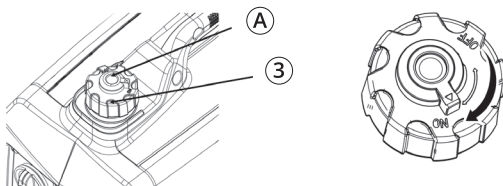


Рис.5

- Многофункциональный выключатель (2) поверните по часовой стрелке в положение «START».

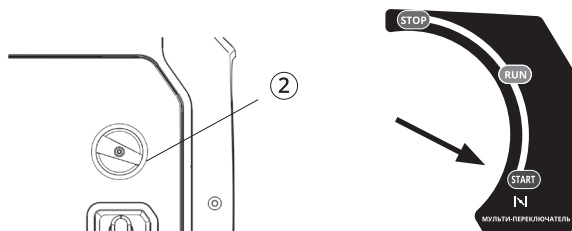


Рис.6

- Медленно потяните шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление. Плавно дерните за ручку стартера для запуска двигателя. Держитесь за ручку для переноски, во избежание падения генератора при запуске при помощи ручного стартера.

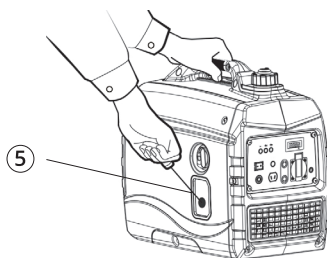


Рис.7

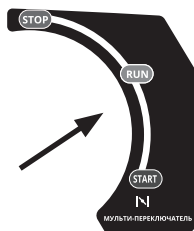


Рис.8

- После запуска прогрейте двигатель в течение минуты, многофункциональный выключатель переведите в положение «RUN».
- При повторном запуске (прогретом двигателе) многофункциональный выключатель может оставаться в положении «RUN».

ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ

Экономичный режим можно активировать, чтобы минимизировать расход топлива и шум при работе агрегата в периоды пониженной электрической мощности, позволяя двигателю работать на холостом ходу в периоды простоя.

Скорость двигателя автоматически возвращается в норму при подключении электрической нагрузки. Когда экономичный переключатель выключен, двигатель работает с нормальной рабочей скоростью.

В периоды высокой электрической нагрузки или кратковременного колебания, экономичный режим должен быть **ВЫКЛЮЧЕН**.

Внимание! Запуск и остановка двигателя генератора должна производиться с отключенными потребителями. Подключать нагрузку к генератору можно только после прогрева генератора, т.е. через 4-5 минут после запуска двигателя. При завершении работы отключите нагрузку от генератора и оставьте генератор в включенном состоянии в течение 4-5 минут. Только после этого заглушите двигатель. Запуск или остановка двигателя генератора с подключенными потребителями может привести к повреждению генератора. Перед подключением проверьте общую нагрузку, чтобы она не превышала допустимую нагрузку для данной модели генератора.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



Перед тем, как заглушить двигатель, выключите и отсоедините потребители, подключенных к генератору. Никогда не запускайте и не останавливайте двигатель генератора при включенных электрических устройствах.

- Дайте генератору поработать без нагрузки в течение нескольких минут, чтобы стабилизировать внутреннюю температуру двигателя и генератора.
- Поставьте переключатель экономичного режима в позицию «ВЫКЛ.»
- Установите multifunctional switch в положение «STOP».
- После полного охлаждения двигателя поверните воздушный клапан (А) в закрытое положение.

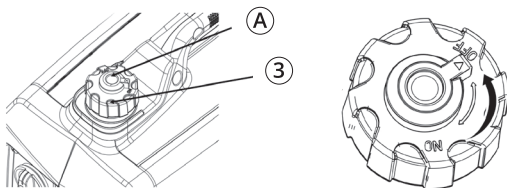


Рис.9

Внимание! Всегда проверяйте, чтобы многофункциональный выключатель двигателя и воздушный клапан топливного бака, были в положении «ВЫКЛ», когда двигатель не используется.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ

Не подключайте нагрузку к генератору, пока не запустили двигатель. Убедитесь, что перед запуском все потребители отключены от генератора.

Не подключайте нагрузку при непрогретом двигателе – это отрицательно сказывается на его технических характеристиках и сокращает срок службы.

Убедитесь, что электростанция заземлена.

Перед непосредственным подключением потребителей к электростанции сложите мощности всех подключаемых электроприборов. Суммарная цифра не должна превышать номинальной мощности генератора. Следует иметь свободный запас по потребляемой мощности не менее 30% от максимальной мощности генератора. Это связано с наличием пусковых токов индуктивных двигателей некоторых потребителей, которые увеличивают мощность конкретного потребителя в момент запуска в несколько раз.

Для точной мощности, проверьте паспортную табличку или руководство пользователя на прибор, которой Вы хотите подключить к генератору.

Требования к рабочему напряжению и частоте всего электронного оборудования должны быть проверены до подключения к этому генератору.

Внимание! Не превышайте номинальную мощность генератора. Никогда не превышайте указанную мощность при добавлении нагрузки к генератору.

В расчет должна приниматься общая мощность всех потребителей.

Не превышайте силу тока, указанную для каждой розетки.

Не подсоединяйте генератор к домашней сети. Это может вызвать повреждение генератора или домашних потребителей.

Не модифицируйте и не используйте генератор для других, кроме указанных, целей.

- Запустите генератор без подключенной электрической нагрузки.
- Дайте двигателю поработать несколько минут для стабилизации.
- Подключите и включите первый элемент нагрузки. Лучше всего сначала подключить оборудование с наибольшей нагрузкой.

- Подождите, пока двигатель стабилизируется.
- Подключите и включите следующий элемент.
- Подождите, пока двигатель стабилизируется.
- Повторите шаги 5–6 для каждого дополнительного элемента.

РАБОТА ПРИ ПЕРЕГРУЗКЕ

Световой индикатор перегрузки загорится при превышении номинальной нагрузки. Когда будет достигнута максимальная нагрузка, светодиод будет мигать и отключать питание розеток.

Чтобы восстановить питание, выключите генератор, подождите, пока не погаснет светодиод, и перезапустите генератор.

Если потребители перегреваются, незамедлительно отключите их от генератора. Запрещается перегружать генератор.

Не используйте генератор в режиме перегрузки. Если мощности генератора недостаточно для снабжения подключаемых потребителей, это приведет к повреждению генератора и подключенного оборудования.

РАБОТА НА БОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ

Мощность двигателя снижается по мере уменьшения воздушной массы и соотношения воздух-топливо. Мощность двигателя и мощность генератора будут уменьшаться примерно на 3½% на каждые 1000 футов высоты над уровнем моря. Это естественная тенденция, и ее нельзя изменить регулировкой двигателя. На больших высотах повышенные выбросы выхлопных газов могут также возникнуть из-за повышенного обогащения воздушно-топливной смеси.

Другие проблемы на большой высоте могут включать: затрудненный запуск, повышенный расход топлива и засорение свечей зажигания.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РОЗЕТКИ 12 В

Разъем питания постоянного тока применяется только для зарядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

При использовании разъема питания постоянного тока экономичный режим должен быть отключен.

- Сначала подключите зарядный кабель к разъему постоянного тока

генератора.

- Подключите зарядный кабель к аккумуляторной батарее.
- Обязательно подсоедините красный провод зарядного устройства к положительной (+) клемме аккумулятора, а черный к отрицательной (-) клемме аккумулятора. НЕ меняйте эти позиции.
- Надежно подсоедините провода зарядного устройства к клеммам аккумулятора, чтобы они не отсоединялись из-за вибрации двигателя или других помехах.

Запустите двигатель как описано в параграфе «запуск двигателя» и дайте ему выйти на холостой ход, прежде чем подключать генератор к аккумулятору. Зарядка аккумулятора осуществляется только с помощью розетки постоянного тока 12В.

Во избежание искрения контактов аккумуляторной батареи подключайте кабель к генератору, затем к аккумуляторной батарее. При отключении сначала отсоединяйте кабель от аккумуляторной батареи.

Не запускайте двигатель автомобиля, когда генератор подключен к аккумуляторной батарее.

Перед тем, как заряжать аккумулятор, установленный на автомобиле, отсоедините провод электросистемы автомобиля от клеммы «-» аккумулятора. Это предотвратит возможность короткого замыкания или искрения, если вы случайно замкнете контакт аккумулятора с корпусом автомобиля.

Автоматический выключатель перейдет в положение «ВЫКЛ.» автоматически, если ток превышает номинальную мощность.

Чтобы возобновить зарядку аккумулятора, включите автоматический выключатель, нажав его кнопку в положение «ВКЛ.»

Внимание! Никогда не запускайте и не останавливайте генератор с подсоединенными или включенными электрическими устройствами. Клеммы постоянного тока могут использоваться только для зарядки 12-вольтных батарей автомобильного типа.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Назначением периодического обслуживания является поддержание генератора в лучшем рабочем состоянии. Обслуживайте генератор в соответствии с таблицей ниже.

Процедуры		При каждом запуске *	Через каждые три месяца или 50 часов работы	Через каждые 6 месяцев или 100 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	•		
	Замена		•	
Топливные фильтры (если установлены)	Проверка/очистка			•
Воздушный фильтр	Проверка	•		
	Замена/ очистка		•	
Свеча зажигания	Проверка/очистка			•
	Замена	каждые 250 часов		
Топливная магистраль	Проверка	каждые 2 года		
Клапаны	Проверка/ регулировка			•
Искрогаситель (если установлен)	Регулировка/ промывка			*
Внешние части двигателя	Проверка/очистка	каждые 125 часов		

Первоначальная замена моторного масла происходит после 25 часов работы, или первый месяц работы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для обеспечения надлежащей работы двигателя необходимо регулировать искровой зазор свечи зажигания и очищать нагар.

- Снимите свечной колпачок, открутите свечу. Осмотрите свечу зажигания.

- Очистите ее с помощью щетки. Если на изоляторе имеются трещины, свечу зажигания необходимо заменить.
- Измерьте зазор свечи зажигания с помощью щупа. Зазор должен составлять от 0,7 до 0,8 мм.
- Завинтите свечу зажигания сначала вручную, будьте осторожны, не сорвите резьбу.
- Новая свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом на 1/2 оборота. Повторно установленная свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом на 1/8-1/4 оборота.
- Установите на место колпачок свечи зажигания.

Внимание! Свечу зажигания необходимо надежно затянуть. Неправильное затягивание приведет к перегреву свечи или даже к повреждению двигателя. Никогда не используйте свечу зажигания с неправильной тепловой характеристикой.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Первоначальная замена моторного масла производится после одного месяца или 25 часов работы.

- Установите генератор на ровной поверхности и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем заглушите двигатель (раздел остановка двигателя). Убедитесь, что генератор выключен.
- Откройте боковую панель. Место заливки масла, должно быть чистым. Открутите крышку заливной горловины извлеките щуп.
- Поместите масляный поддон под двигателем. Наклоните генератор для полного слива масла.
- Поместите генератор на ровную поверхность.
- С помощью воронки залейте новое масло до нижнего края заливной горловины.
- Закрутите крышку заливной горловины.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр ограничит доступ воздуха в карбюратор. Регулярно выполняйте чистку и обслуживание воздушного фильтра, особенно в местах с высоким содержанием пыли. Воздушный фильтр, необходимо чистить чаще при использовании в и пыльных помещениях.

- Снимите боковую панель. Открутите три винта, затем вытащите картридж воздушного фильтра.
- Достаньте воздушный фильтр, замените его новым, если элемент поврежден.
- Промойте жидким моющим средством и водой, высушите.
- Налейте на фильтр небольшое количество моторного масла и отожмите, чтобы удалить излишки. Фильтр должен быть чуть промаслен, масло не должно стекать.
- Установите на место элемент воздушного фильтра, картридж и панель доступа.

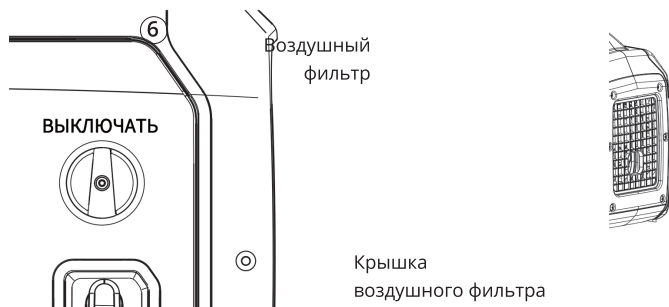


Рис.10

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Переключатель двигателя установлен в позиции «STOP»	Установите переключатель двигателя в позицию «START»
	Нет топлива в двигателе	Залейте топливо
	В двигателе находится грязное или старое топливо	Замените топливо в двигателе
	Свеча зажигания закопталась или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами	Очистите свечу зажигания или замените; установите расстояние между электродами
Затруднённый пуск или мощность двигателя снижается	Топливный бак загрязнен	Очистите топливный бак
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Вода в топливном баке и карбюраторе, карбюратор закупорен	Опустошите топливный бак; очистите топливопровод и карбюратор
	Неправильное расстояние между электродами свечи зажигания	Установите расстояние между электродами
Двигатель перегревается	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Ребра охлаждения загрязнены	Очистите ребра охлаждения

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель запускается, но на выходе нет напряжения	Сработал автоматический выключатель	Установите автоматический-выключатель в положение «START»
	Плохие кабели подключения	При использовании удлинителя замените его
	Неисправность подключенного электрического устройства	Попробуйте подключить другое устройство
Генератор работает, но не поддерживает подключенные электрические устройства	Перегрузка генератора	Попробуйте подключить меньшее количество устройств
	Короткое замыкание на одном из подключенных устройств	Попробуйте отключить неисправное устройство
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Недостаточные обороты двигателя	Обратитесь в авторизованный сервисный центр

Генератор должен запускаться примерно один раз в две недели, и работать не менее 20 минут. Если генератор не будет использоваться в течение двух месяцев или более длительного периода времени, пожалуйста, следуйте инструкции по длительному хранению генератора.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

При погрузке и транспортировке следует полностью исключить возможность механических повреждений и любых перемещений изделий, положение упаковки должно соответствовать предупредительным обозначениям.

Хранение генераторов допускается в любом чистом, сухом помещении при предотвращении возможности попадания на изделие агрессивной среды и прямого солнечного света, температуре воздуха от 0 до +40°С и влажности воздуха до 80%. Изделие должно храниться в заводской упаковке.

ХРАНЕНИЕ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ПЕРИОДА

Убедитесь, что выбрано место хранения, без чрезмерной влажности и пыли. Проверьте, что все приборы отключены от генератора.

- Запустите генератор на 10 минут, чтобы обработанное топливо прошло через топливную систему и карбюратор.
- При работающем генераторе поверните топливный клапан в положение «ВЫКЛ» и дайте генератору поработать до тех пор, пока из-за нехватки топлива двигатель не остановится. Обычно это занимает несколько минут.
- Установите выключатель двигателя в положение «СТОП».
- Прежде чем продолжить, дайте генератору полностью остыть.
- Чтобы убедиться, что топливо полностью слито из карбюратора, используйте сливной болт на карбюраторе, чтобы слить излишки бензина в соответствующий контейнер.
- Полностью слейте моторное масло перед длительным хранением.
- Снимите свечу зажигания, налейте примерно одну столовую ложку чистого моторного масла SAE 10W-30 или 20W-40 в отверстие для свечи зажигания.
- Медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, чтобы масло распределилось для смазки цилиндра.
- Установите на место свечу зажигания и колпачок свечи зажигания.
- Очистите внешнюю поверхность генератора. Протирайте генератор тканью пропитанной маслом. Не чистите генератор водой! Обработайте антикоррозийным спреем металлические части, при необходимости.
- Проверьте натяжение шайб и болтов перед запуском после длительного хранения.
- При хранении генератора убедитесь, что переключатель двигателя и топливный клапан находятся в положении «СТОП» и «ВЫКЛ».

УТИЛИЗАЦИЯ

По истечении срока службы, инструмент должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.

Утилизация инструмента и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования при вторичной переработке.



Утилизируйте отработанное масло в соответствии с местными требованиями. Обратитесь к дилеру, если не знаете, как утилизировать отработанное масло/пластиковые детали.

Товар сертифицирован в соответствии с законом «О защите прав потребителей».

Установленный производителем в соответствии с п. 2 ст. 5 Федерального Закона РФ «О защите прав потребителей» срок службы для данного изделия составляет 5 лет с даты изготовления при условии, что изделие используется в строгом соответствии с настоящим руководством по эксплуатации и применяемыми техническими стандартами.

Дата изготовления: март 2025 г.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию прибора без дополнительного уведомления об этих изменениях.

ВНИМАНИЕ! Не подлежит гарантийному ремонту изделие с дефектами, возникшими вследствие: механических повреждений, несоблюдения условий эксплуатации и мер предосторожности, неправильной установки, транспортировки, стихийных бедствий (пожар, наводнение и т.п.), а также других причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя, ремонта или внесения конструктивных изменений неуполномоченными лицами.

Гарантийный срок, условия гарантии и дополнительная информация указаны в Гарантийном талоне, который прилагается к прибору.

Разработано: ООО «СК СМАРТ».

Произведено:

По заказу ООО «СК СМАРТ» произведено
Индиго Хоум и Пластик Компани Лимитед.
Страна производства КНР.

Импортёр:

Импортёр для РФ: ООО «СК СМАРТ»
РФ, 127018, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный
округ Марьино Роща, ул. Образцова, д. 23
ИНН 7719469098

В соответствии с Федеральным законом РФ «О защите прав потребителей» фирма-изготовитель предоставляет на приобретенный Вами прибор, к которому при покупке был выдан Гарантийный талон, гарантию сроком: **1 год (12 месяцев)**.

Настоящий документ не ограничивает определенные законом права потребителей, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашение сторон либо договор.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ!

ПРИ ПОКУПКЕ ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ГАРАНТИЙНЫМ ТАЛОНОМ И ПРОСЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ОН БЫЛ ПРАВИЛЬНО ЗАПОЛНЕН В ВАШЕМ ПРИСУТСТВИИ.

Настоящая гарантия имеет силу, если Гарантийный талон правильно и четко заполнен и в нем указаны: наименование и модель изделия, его серийный номер, дата продажи, а также имеются подписи уполномоченного лица, покупателя и штамп Продавца.

При отсутствии штампа и даты продажи (или кассового чека с датой продажи) гарантийный срок изделия исчисляется с даты его изготовления, указанной в Руководстве по эксплуатации.

Запрещается вносить в Гарантийный талон какие-либо изменения, стирать или переписывать ранее указанные в нем данные.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ИЗДЕЛИЕ С ДЕФЕКТАМИ, ВОЗНИКШИМИ ВСЛЕДСТВИЕ:

- механических повреждений, вызванных неправильной установкой, эксплуатацией, хранением и транспортировкой изделия Потребителем;
- несоблюдения условий эксплуатации и мер предосторожности, изложенных в Руководстве по эксплуатации изделия;
- стихийных бедствий (пожар, наводнение и т.п.), а также других причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя;
- ремонта или внесения конструктивных изменений неуполномоченными лицами;
- попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых и продуктов их жизнедеятельности;
- нестабильности параметров используемой электросети или неправильному подключению к ней.

НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ИЗМЕНЕН/УДАЛЕН СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ИЗДЕЛИЯ.

Настоящая гарантия действительна только на территории РФ на изделия, купленные на территории РФ.

МОДЕЛЬ БГ-2000	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
ДАТА ПРИОБРЕТЕНИЯ	ФИО И ТЕЛЕФОН ПОКУПАТЕЛЯ
НАЗВАНИЕ И ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС ПРОДАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ	ПЕЧАТЬ ПРОДАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ
	ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА

НОМЕР РЕМОНТА	ДАТА ПОСТУПЛЕНИЯ АППАРАТА В РЕМОНТ	ДАТА ВЫДАЧИ АППАРАТА	ОПИСАНИЕ РЕМОНТА	СПИСОК ЗАМЕНЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ	НАЗВАНИЕ И ПЕЧАТЬ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА	ФИО МАСТЕРА

Данная таблица заполняется представителем уполномоченной организацией или обслуживающим центром, проводящим гарантийный ремонт изделия. После проведения гарантийного ремонта талон должен быть возвращен Владелецу.

